



YAMAHA

2009

FACTOR

YBR125K

YBR125E

YBR125ED

MANUAL DE MONTAGEM

18D-F8107-W0

PREFÁCIO

Este Manual de Montagem contém as informações necessárias para a montagem correta desta motocicleta Yamaha antes de ser entregue ao cliente. Como alguns componentes externos da motocicleta foram removidos na fábrica da Yamaha para facilitar o transporte, a montagem deve ser feita por um concessionário autorizado Yamaha. Observe que a motocicleta remontada deve ser completamente limpa, inspecionada e ajustada antes de ser entregue ao cliente.

AVISO

As especificações de serviço dadas neste manual de montagem baseiam-se no modelo como foi fabricado. A Yamaha Motor da Amazônia Ltda., esforça-se continuamente para melhorar todos os seus modelos. As modificações e as alterações significativas nas especificações ou nos procedimentos serão informadas a todos os concessionários autorizados Yamaha e serão publicadas em futuras edições deste manual onde aplicáveis.

Os procedimentos abaixo são descritos na ordem em que são realizados corretamente e completamente. A falha em seguir os procedimentos poderá resultar em baixo desempenho da motocicleta e possíveis danos à motocicleta e/ou ao condutor.

As informações particularmente importantes são indicadas neste manual com as seguintes notações.



O Símbolo de Alerta de Segurança significa ATENÇÃO! ALERTA! SUA SEGURANÇA ESTÁ ENVOLVIDA!



O não cumprimento de uma instrução de ADVERTÊNCIA pode ocasionar acidente grave ou até mesmo a morte do condutor do veículo, de um observador, ou de alguém que esteja inspecionando ou reparando a motocicleta.

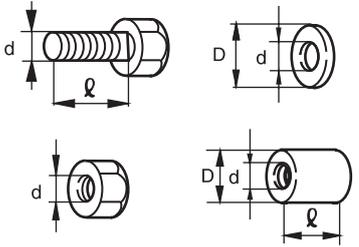
CUIDADO:

O símbolo de CUIDADO indica que devem ser tomadas precauções especiais para se evitar danos à motocicleta.

NOTA:

Uma NOTA fornece informações para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros.

**FACTOR YBR125K/ YBR125E/ YBR125ED
MANUAL DE MONTAGEM
©2008 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
1ª Edição, Agosto/2008
Todos os direitos reservados.
É proibida a reimpressão ou o uso deste
material sem autorização por escrito
da Yamaha Motor da Amazônia Ltda.
Impresso no Brasil.**

(1)	(2)										
											
(3)	(4)										
											
(5)	(6)										
											
(7)											
											
(8)											
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		A	B	C	D	E					
A	B	C	D	E							
											

SÍMBOLOS USADOS NO MANUAL DE MONTAGEM

Para simplificar as descrições no manual de montagem, são utilizados os seguintes símbolos:

- (1): Lubrificar com graxa à base de sabão de lítio.
 (2): Apertar com um torque de 10 Nm.
 (10 Nm = 1,0 kgf.m)
 (3): Dianteira da motocicleta.
 (4): Obter folga.
 (5): Instalar de modo que a seta aponte para cima.
 (6): Lubrificar com óleo de motor.
 (7): Feito de borracha ou de plástico.

(8):

A: N^o de Ref. (indicando a ordem das operações.)

B: Nome da peça

C: Quantidade de peças por motocicleta.

D: Local onde são mantidas as peças.

S: Armazenada em bolsa de vinil (SKIN).

P: Armazenada em caixa de papelão.

PL: Fixada no interior do chassi e/ou contida em saco plástico.

*: Instalada ou presa temporariamente

E: Código da peça / Dimensão em mm

d/D: Diâmetro da peça.

ℓ: Comprimento da peça.

ex.: 5 = 5mm

PREPARAÇÃO

Para montar corretamente o veículo, é necessário dispor de materiais adequados (exemplo: óleos, graxas e panos), além de espaço suficiente.

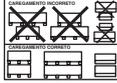
OFICINA

A oficina onde o veículo será montado deve ser limpa, arejada, bem iluminada, espaçosa, com piso plano e deve possuir equipamentos e ferramentas gerais e especiais necessárias para este trabalho, além de montadores/mecânicos treinados pela YAMAHA.

E.P.I (Equipamentos de Proteção Individual)

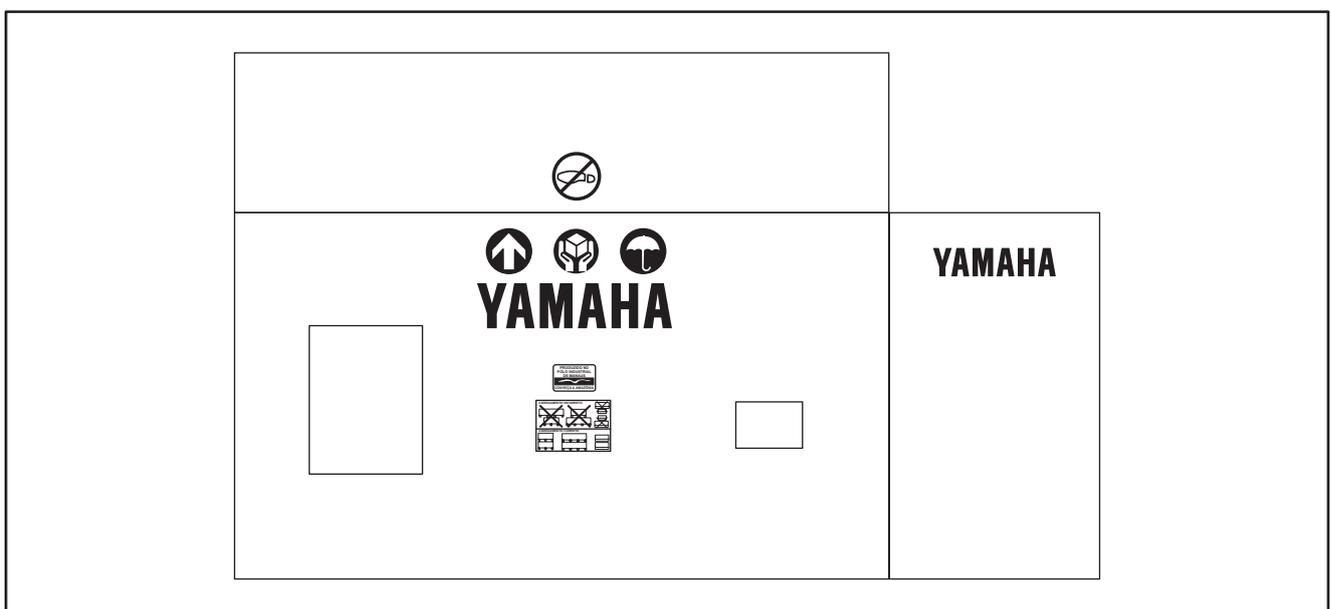
Proteja os olhos com óculos de proteção adequados quando for utilizar ar comprimido, lixar ou realizar qualquer operação que possa provocar o desprendimento de partículas e ao manusear combustíveis e ácidos como: gasolina, óleos, fluido de freios, ácido de bateria e afins.

Proteja mãos e pés com luvas e calçados de segurança.

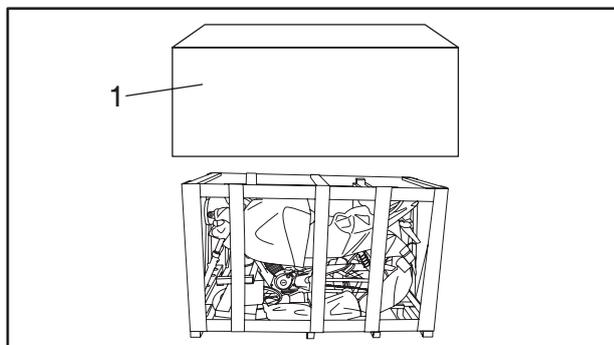
(1) 	(4) 
(2) 	(5) 
(3) 	

SÍMBOLOS USADOS NA EMBALAGEM DE PAPELÃO

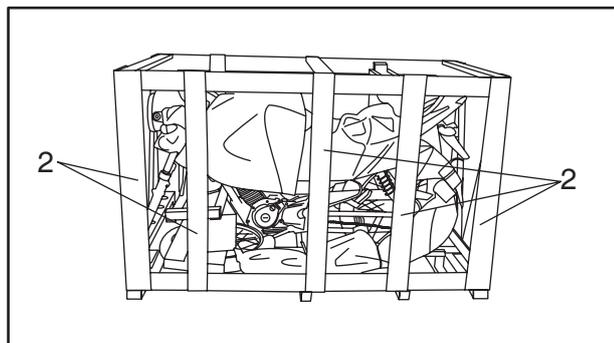
- (1) - Esta embalagem deve permanecer com este lado para cima inclusive durante o transporte
- (2) - Manuseie com cuidado - conteúdo frágil
- (3) - Esta embalagem não deve ser exposta a chuva ou humidade
- (4) - Não pise em nenhum local da caixa
- (5) - Exemplos de carregamento/ empilhamento.



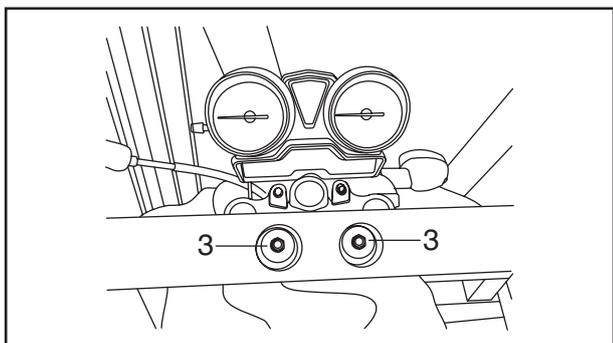
DESEMBALANDO



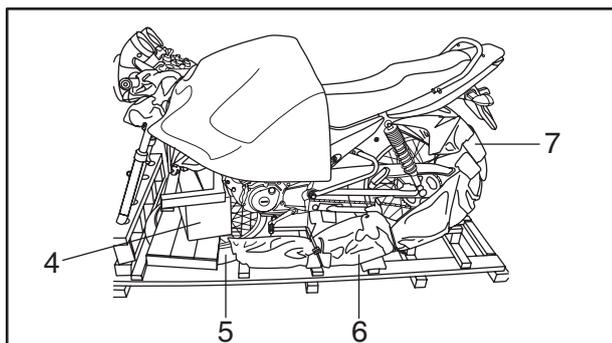
1. Remova a caixa de papelão (1).



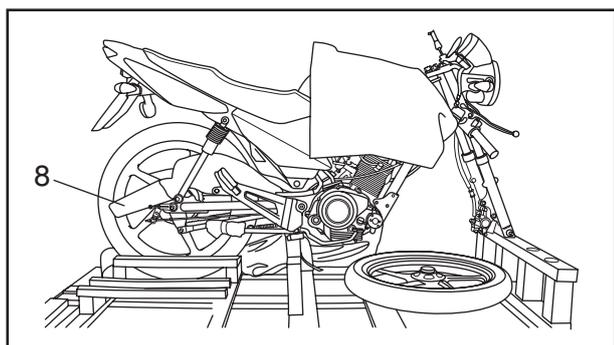
2. Desmonte a estrutura de madeira (2).



3. Retire os parafusos de fixação do chassi (3).



4. Remova a caixa de divesos (4), a roda dianteira (5), o escapamento (6) e o paralama dianteiro (7).

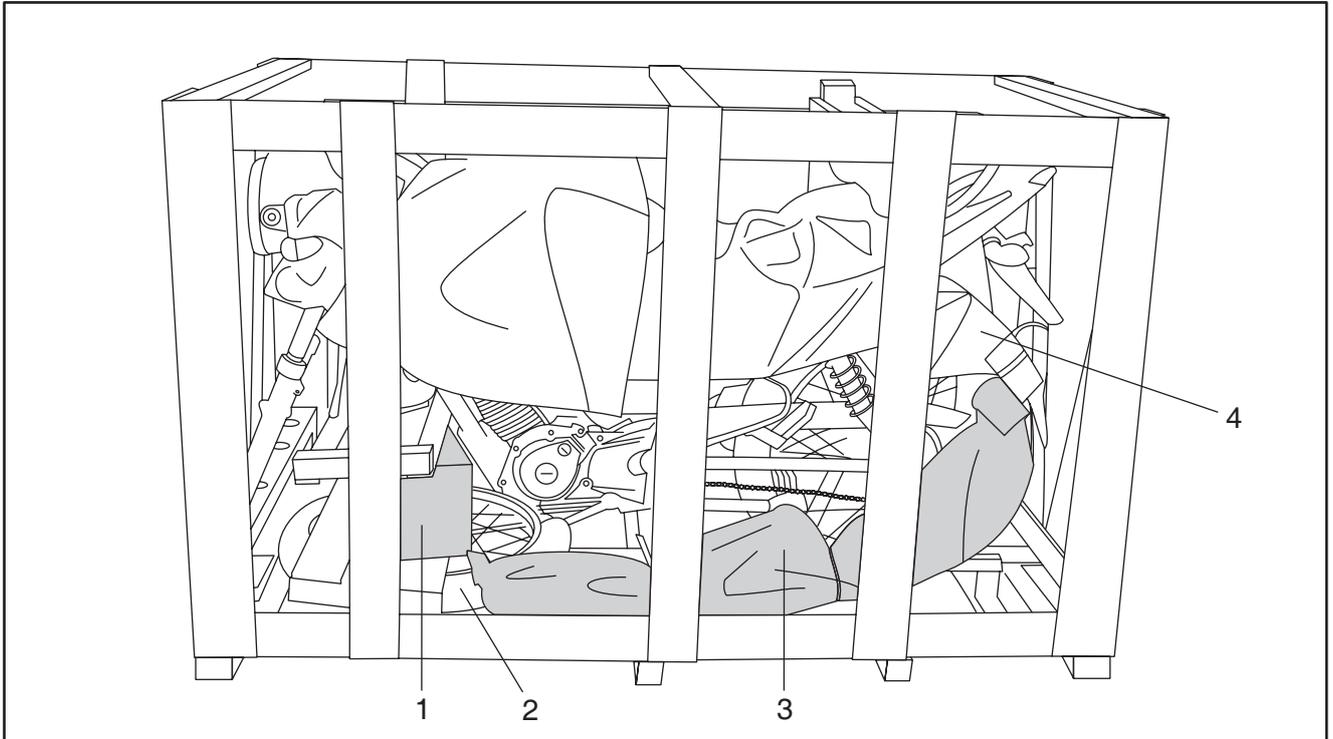


5. Remova o guidão (8).

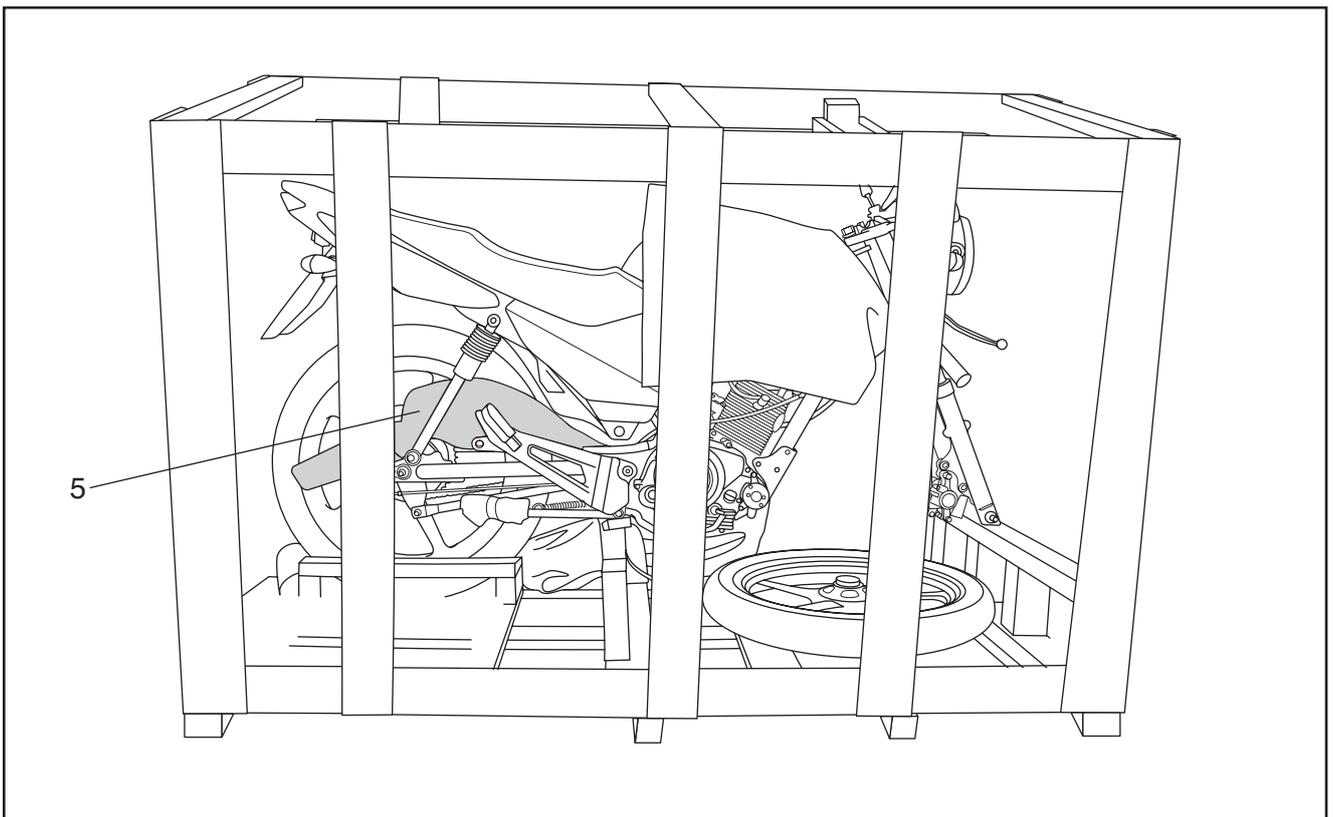
NOTA: _____
Antes de iniciar a montagem, verifique se há peças faltantes ou danos na motocicleta.

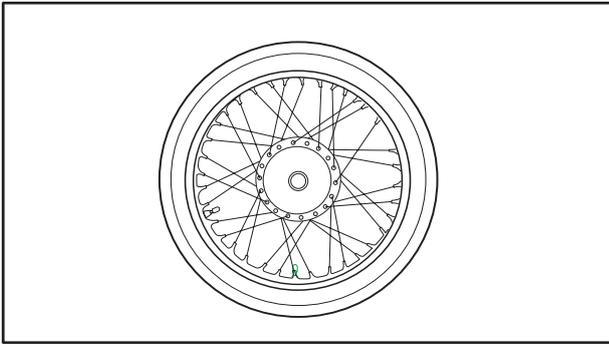
LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS

1. Caixa de diversos
2. Roda dianteira
3. Escapamento
4. Paralama dianteiro

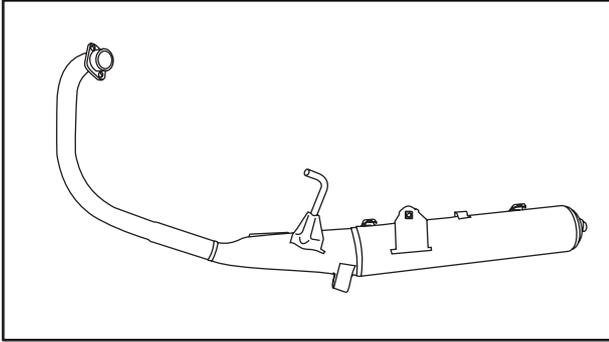


5. Guidão

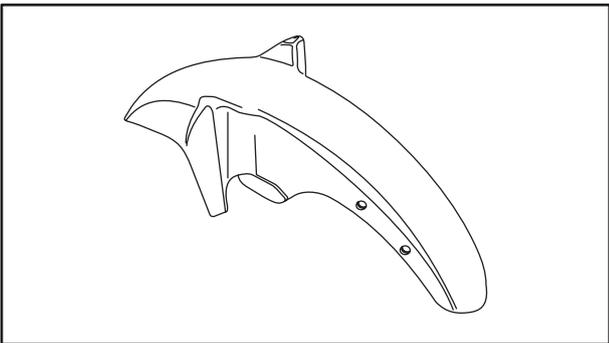




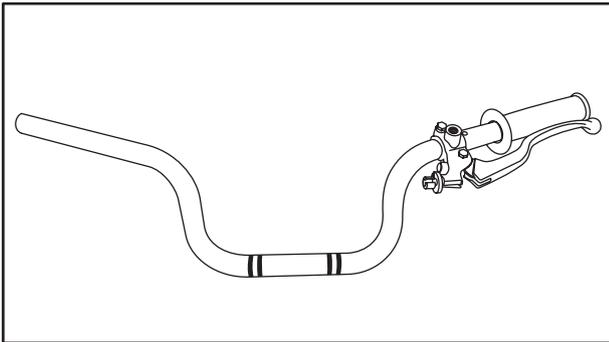
(1) Roda dianteira



(2) Escapamento

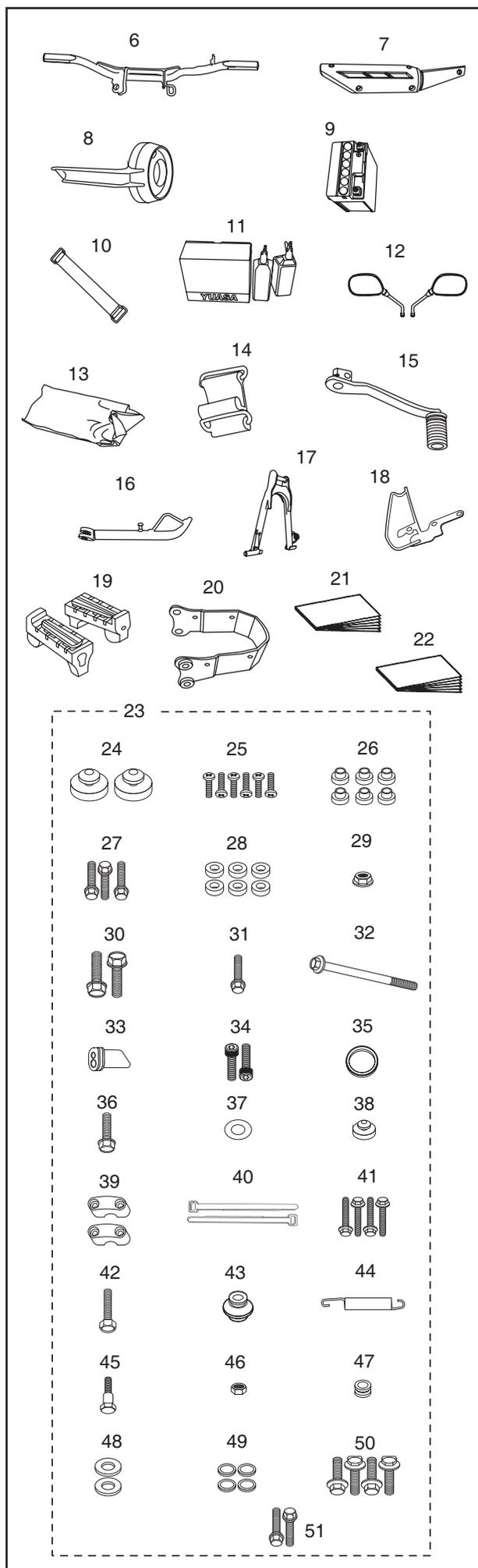


(3) Paralama



(4) Guidão

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS



- (5) Caixa
- (6) Estribo
- (7) Protetor do escapamento
- (8) Ponteira do escapamento
- (9) Bateria
- (10) Cinta da bateria
- (11) Solução da bateria
- (12) Retrovisores
- (13) Kit ferramentas
- (14) Cinta do kit ferramentas
- (15) Pedal de câmbio
- (16) Cavalete lateral
- (17) Cavalete central
- (18) Protetor do motor
- (19) Capa do estribo
- (20) Suporte do paralamas
- (21) Manual do proprietário
- (22) Manual do condutor
- (23) Skin
- (24) Ilho
- (25) Parafuso
- (26) Espaçador
- (27) Parafuso
- (28) Ilho
- (29) Porca
- (30) Parafuso flange
- (31) Parafuso
- (32) Parafuso sextavado
- (33) Junção mangueira
- (34) Parafuso
- (35) Gaxeta do escape 1
- (36) Parafuso flange
- (37) Arruela
- (38) Amortizador
- (39) Fixador superior
- (40) Abraçadeira
- (41) Parafuso flange
- (42) Parafuso sextavado
- (43) Espaçador da roda
- (44) Mola
- (45) Parafuso
- (46) Porca autotravante
- (47) Espaçador
- (48) Arruela lisa
- (49) Espaçador
- (50) Parafuso flange
- (51) Parafuso flange (FACTOR YBR125ED)

FACTOR YBR125K/ YBR125E/ YBR125ED 2009
PLANILHA DE MONTAGEM E REVISÃO DE ENTREGA

NOTA:

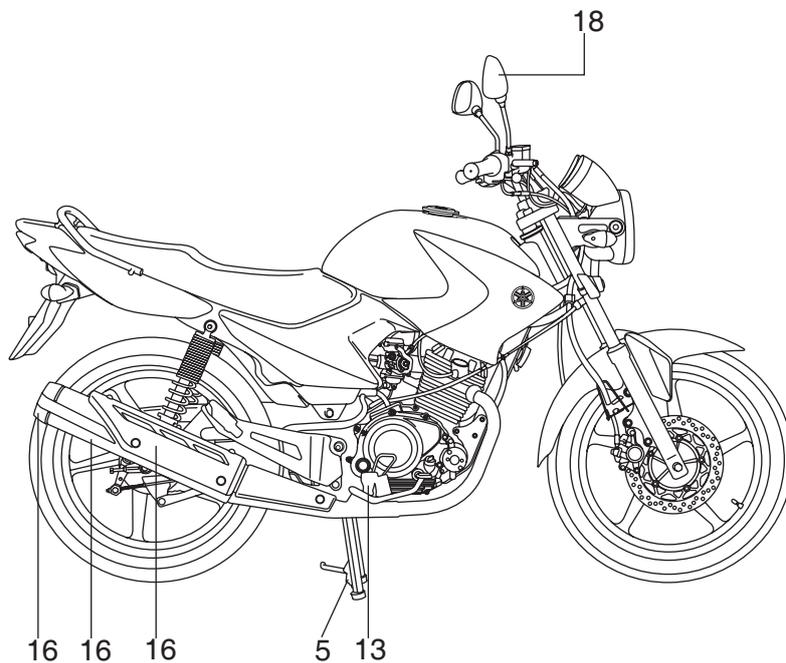
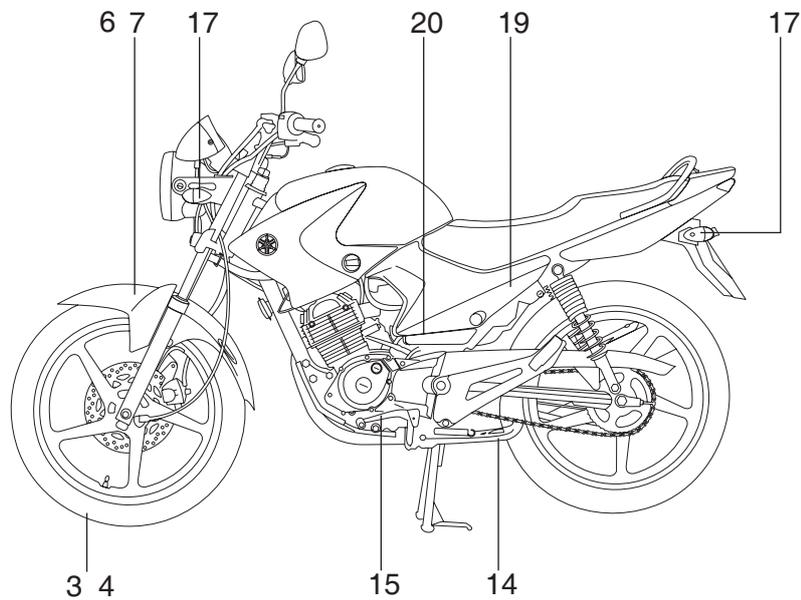
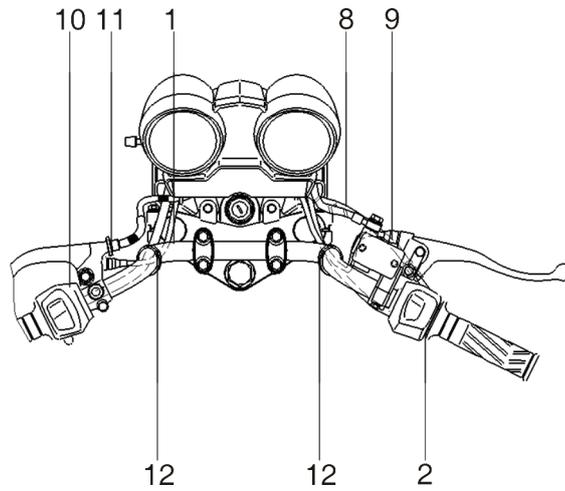
Verifique novamente os itens abaixo quando terminar a montagem e os serviços de pré-entrega.

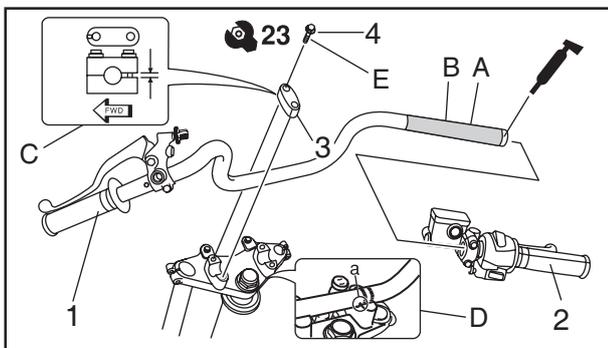
A: INSTALAÇÃO DAS PEÇAS	
<input type="checkbox"/> Amortizador do cavalete central	<input type="checkbox"/> Estribo dianteiro
<input type="checkbox"/> Guidão	<input type="checkbox"/> Cavalete lateral
<input type="checkbox"/> Conjunto lado direito	<input type="checkbox"/> Pedal do câmbio
<input type="checkbox"/> Roda dianteira	<input type="checkbox"/> Escapamento/ Protetor
<input type="checkbox"/> Paralama dianteiro	<input type="checkbox"/> Espelhos retrovisores
<input type="checkbox"/> Cabo e interruptor do freio (YBR125K/YBR125E)	<input type="checkbox"/> Jogo de ferramentas
<input type="checkbox"/> Cilindro mestre (YBR125ED)	<input type="checkbox"/> Bateria
<input type="checkbox"/> Interruptor lado esquerdo	
<input type="checkbox"/> Embreagem	
<input type="checkbox"/> Abraçadeiras	
B: TORQUE DE APERTO DE CADA PEÇA	
<input type="checkbox"/> Guidão	2,3 kgf.m (23 Nm)
<input type="checkbox"/> Roda dianteira (YBR125K/ YBR125E)	4,5 kgf.m (45 Nm)
<input type="checkbox"/> Roda dianteira (YBR125ED)	5,9 kgf.m (59 Nm)
<input type="checkbox"/> Paralama dianteiro	1,0 kgf.m (10 Nm)
<input type="checkbox"/> Suporte da mangueira de freio	1,0 kgf.m (10 Nm)
<input type="checkbox"/> Cilindro mestre	1,0 kgf.m (10 Nm)
<input type="checkbox"/> Estribo dianteiro	2,3 kgf.m (23 Nm) e 3,7 kgf.m (37 Nm)
<input type="checkbox"/> Cavalete lateral	4,4 kgf.m (44 Nm)
<input type="checkbox"/> Escapamento	1,0 kgf.m (10 Nm) e 2,2 kgf.m (22 Nm)
<input type="checkbox"/> Protetor do escapamento	0,8 kgf.m (8 Nm)
<input type="checkbox"/> Ponteira do escapamento	0,5 kgf.m (5 Nm)
C: PASSAGEM DE FIOS, CABOS, ETC	
<input type="checkbox"/> Mangueira do freio ou cabo do freio	<input type="checkbox"/> Fio do interruptor do lado esquerdo do guidão
<input type="checkbox"/> Abraçadeira	<input type="checkbox"/> Cabo da embreagem
<input type="checkbox"/> Fio do interruptor da embreagem	<input type="checkbox"/> Cabo positivo da bateria
<input type="checkbox"/> Fio do interruptor do freio	<input type="checkbox"/> Cabo negativo da bateria
<input type="checkbox"/> Fio do interruptor do lado direito do guidão	<input type="checkbox"/> Cabo do acelerador
D: AJUSTES	
<input type="checkbox"/> Verificação do nível da bateria e capacidade de carga	<input type="checkbox"/> Ajuste da folga da corrente de transmissão
<input type="checkbox"/> Verificação do nível de óleo do motor	<input type="checkbox"/> Ajuste da folga da manopla do acelerador
<input type="checkbox"/> Verificação da pressão de óleo do motor	<input type="checkbox"/> Verificação dos interruptores, luzes
<input type="checkbox"/> Ajuste da rotação da marcha lenta	<input type="checkbox"/> Verificação da pressão dos pneus e aperto dos raios
<input type="checkbox"/> Inspeção do nível de fluido de freio	<input type="checkbox"/> Verificação da suspensão dianteira
<input type="checkbox"/> Ajuste do freio traseiro	<input type="checkbox"/> Verificação da suspensão traseira
<input type="checkbox"/> Ajuste do freio dianteiro	<input type="checkbox"/> Verificação do funcionamento da torneira de combustível
<input type="checkbox"/> Ajuste da folga do manete da embreagem	
E: FUNÇÃO E DESEMPENHO	
<input type="checkbox"/> Verificação da 'sensação' de frenagem	
<input type="checkbox"/> Verificação de ruídos do motor	
<input type="checkbox"/> Verificação de vazamento no escape	
F: ACESSÓRIOS, ETC., PARA ENTREGA	
<input type="checkbox"/> Manual do Proprietário	
<input type="checkbox"/> Manual do Condutor	
<input type="checkbox"/> Jogo de Ferramentas do Proprietário	

PROCEDIMENTOS DE MONTAGEM

NOTA:

Execute os procedimentos de montagem pela ordem numérica. Sempre siga a ordem dos números para montagem.





1. GUIDÃO

1	Guidão	1	PL	
2	Conj. Lado Direito	1	PL	
3	Fixador Superior	2	S	3V9-F3441-00
4	Parafuso	4	S	9502M-08035

A: Aplicar graxa no guidão.

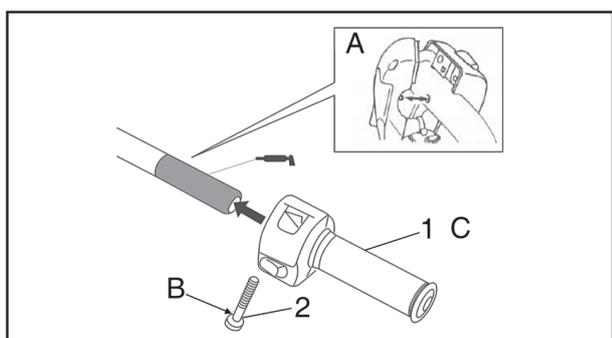
B: Instale temporariamente o conjunto do lado direito.

C: Instale o fixador superior do guidão com a marca para frente.

D: Alinhe a marca do guidão com o topo do fixador inferior.

E: Aperte primeiro os parafusos dianteiros e depois os traseiros com o torque especificado.

Torque de aperto:
2,3 kgf.m (23 Nm)



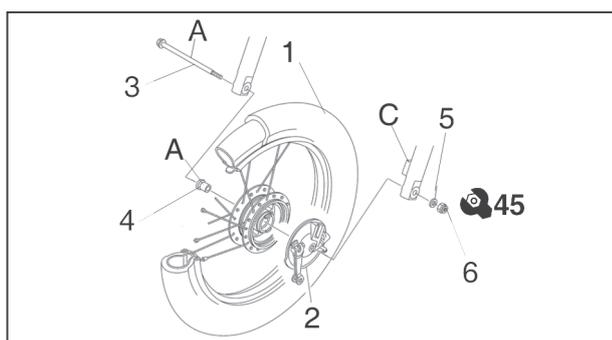
2. CONJUNTO LADO DIREITO

1	Conjunto Lado Direito	1	PL	
2	Parafuso	1	*	9851M-05030

A: Encaixe o calço do interruptor no furo do guidão.

B: Aperte os parafusos.

C: Verifique o funcionamento da manopla do acelerador.



3. RODA DIANTEIRA (YBR125K/ YBR125E)

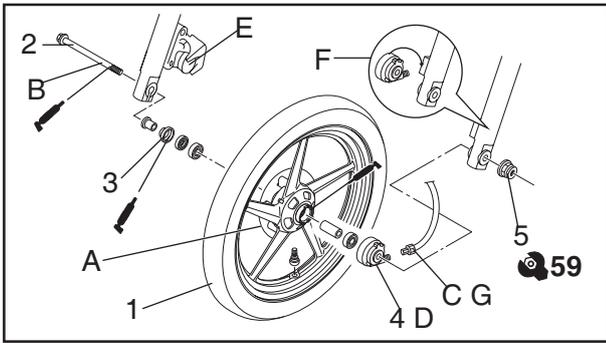
1	Roda Dianteira	1	-	
2	Conj. Prato da Sapata	1	PL	
3	Eixo da Roda	1	*	5VL-F5181-00
4	Espaçador	2	S	4GU-F511X-00
5	Arruela	1	*	90201-10W68
6	Porca do Eixo	1	*	90185-10W14

A: Aplicar graxa no eixo da roda e no espaçador.

B: Encaixar o eixo da roda pelo lado direito.

C: Encaixar o rebaixo do prato da sapata do freio no ressalto da bengala.

Torque de aperto:
4,5 kgf.m (45 Nm)



4. RODA DIANTEIRA (FACTOR YBR125ED)

1	Roda Dianteira	1	-	
2	Eixo da Roda	1	*	5VL-F5181-10
3	Espaçador	1	S	4GU-F511X-00
4	Engrenagem Velocímetro	1	PL	3V9-F5190-10
5	Porca do Eixo	1	*	95607-14200

A: Limpar a superfície do disco.

B: Aplicar graxa no eixo da roda e no espaçador.

C: Desconecte o cabo do velocímetro.

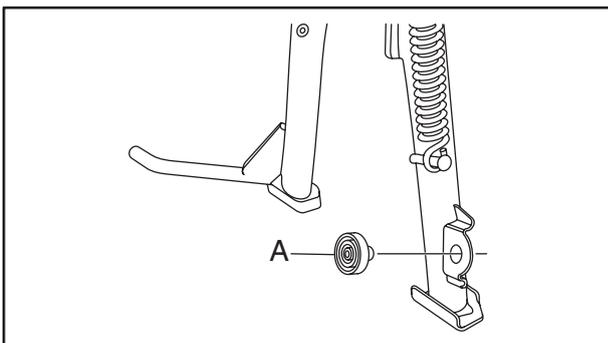
D: Encaixe as saliências do cubo da roda nas fendas da engrenagem do velocímetro, tendo um perfeito encaixe.

E: Não pressione o manete do freio, pois as pastilhas fecharão e remova a espuma que está entre as pastilhas.

F: Coloque a roda tomando o cuidado no encaixe do disco de freio e o rebaixo da engrenagem do velocímetro no ressalto da bengala.

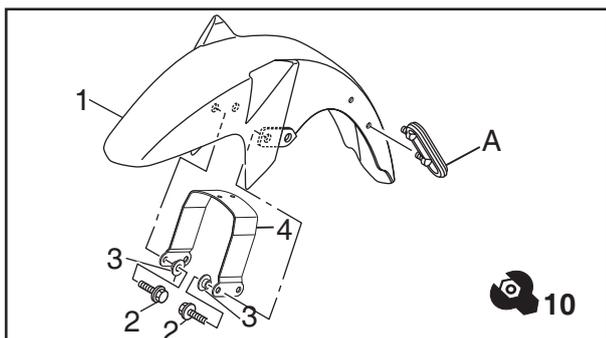
G: Conecte o cabo do velocímetro.

Torque de aperto:
5,9 kgf.m (59 Nm)



5. AMORTIZADOR DO CAVALETE CENTRAL

1	Amortizador	1	S	4AN-F4741-10
---	-------------	---	---	--------------

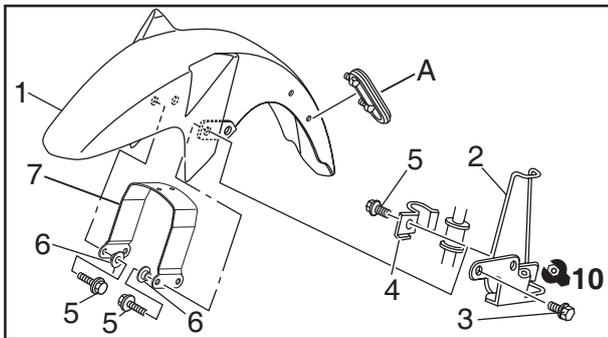


6. PARALAMA DIANTEIRO (FACTOR YBR125K/ YBR125E)

1	Paralama Dianteiro	1	PL	
2	Parafuso Flange	4	S	9582M-06020
3	Espaçador	4	S	90387-068D2
4	Suporte do paralama	1	P	18D-F1513-00

A: Prender o guia do cabo no paralama.

Torque de aperto:
1,0 kgf.m (10 Nm)

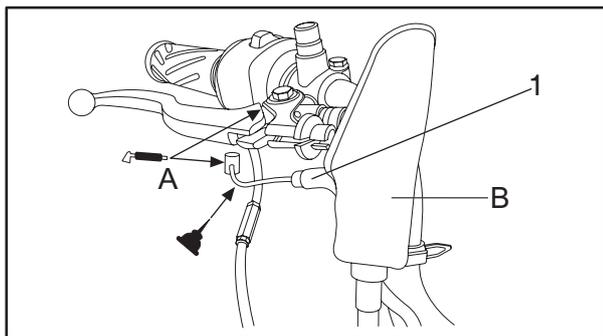


7. PARALAMA DIANTEIRO (FACTOR YBR125ED)

1	Paralama Dianteiro	1	PL	
2	Fixador da Mang. Freio 1	1	P	5HH-F5875-01
3	Parafuso Flange	4	S	9582M-06020
4	Fixador da Mang. Freio 2	1	P	3V9-F5190-10
5	Parafuso Flange		S	9502M-06016
6	Espaçador	4	S	90387-068D2
7	Suporte do paralama	1	P	18D-F1513-00

A: Prender o guia do cabo no paralama.

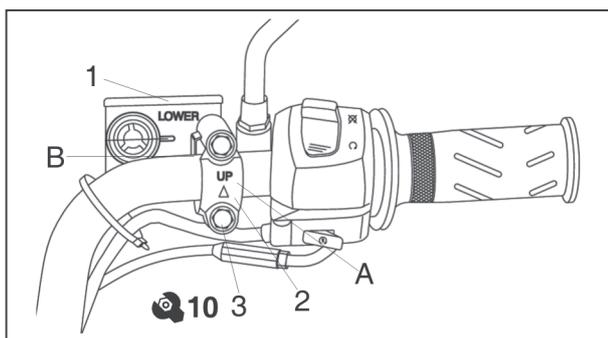
Torque de aperto:
1,0 kgf.m (10 Nm)



8. CABO E INTERRUPTOR DO FREIO (FACTOR YBR125K/ YBR125E)

1	Cabo do Freio	1	-	5RM F583T-00
2	Interruptor do Freio	1	PL	5HH-H3980-00

A: Lubrifique o cabo na instalação.
B: Instale a capa no cabo.

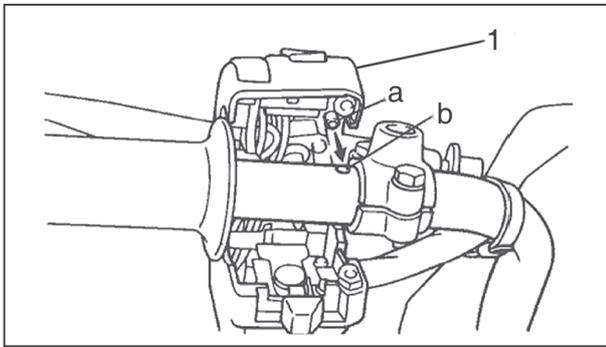


9. CILINDRO MESTRE (FACTOR YBR125ED)

1	Conj. Cilindro mestre	1	PL	
2	Fixador	1	*	5HH-F5867-00
3	Parafusos	2	*	5HH-F6332-00

A: Fixe o cilindro mestre com a marca UP para cima.
B: Alinhe o cilindro mestre com a marca no guidão.
C: Conecte o interruptor do freio.

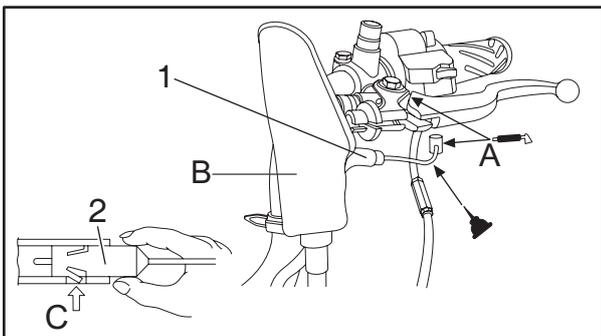
Torque de aperto:
1,0 kgf.m (10 Nm)



10. INTERRUPTOR LADO ESQUERDO

1	Interruptor Lado Esquerdo	1	PL	
2	Parafuso	1	*	98507-05040
3	Parafuso	1	*	98507-05030

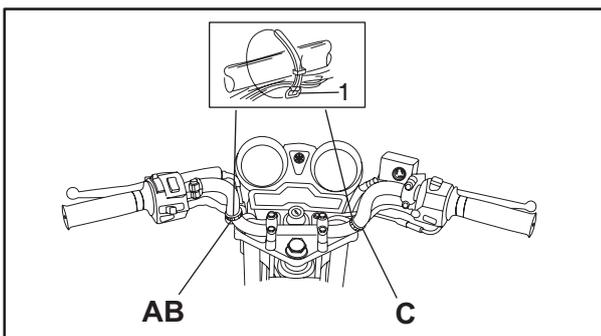
- A: Instale o interruptor pela parte inferior do guidão.
 B: Encaixe o calço (a) do interruptor no furo (b) do guidão.
 C: Aperte os parafusos.



11. EMBREAGEM

1	Cabo da Embreagem	1	-	5HH-F6335-10
2	Interruptor da Embreagem	1	PL	5HH-H3980-20

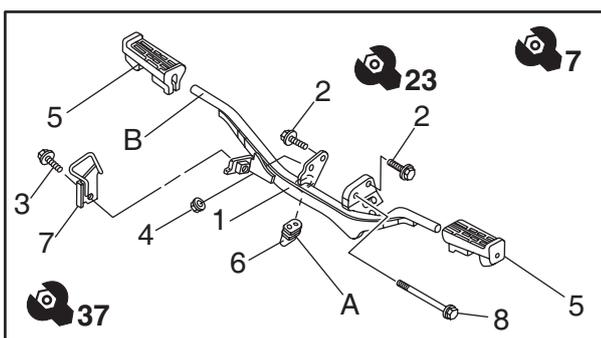
- A: Lubrifique o cabo na instalação.
 B: Instale a capa no cabo.
 C: Instale o interruptor da embreagem.
 (FACTOR YBR125E/ YBR125ED)



12. ABRAÇADEIRAS

1	Abraçadeira	2	S	90464-13077
---	-------------	---	---	-------------

- A: Prenda o chicote do interruptor LE.
 B: Prenda o chicote do interruptor LE e o interruptor da embreagem (FACTOR YBR125E/ YBR125ED)
 C: Prenda o chicote do Interruptor LD e do freio.

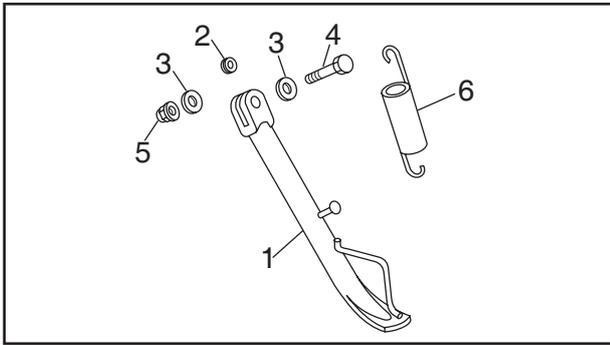


13. ESTRIBO DIANTEIRO

1	Estribo Dianteiro	1	P	18D-F411-00
2	Parafuso flange	2	S	9581M-08020
3	Parafuso	1	S	90119-06044
4	Porca	1	S	9570M-08500
5	Capa	2	P	5HH-F7413-10
6	Junção	1	S	5HH-H2109-10
7	Protetor	1	P	18D-F743H-00
8	Parafuso sextavado	2	S	90105-08006

- A: Encaixe as mangueiras do respiro na junção.
 B: Limpe as extremidades do estribo antes de inserir a capa.

Torque de aperto:
 2,3 kgf.m (23 Nm)
 3,7 kgf.m (37 Nm)
 0,7 kgf.m (7Nm)



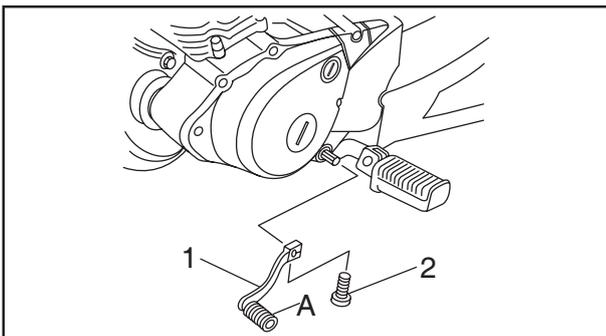
14. CAVALETE LATERAL

1	Cavalete lateral	1	P	5HH-F311-320
2	Espaçador	1	S	90387-10003
3	Arruela	2	S	90201-10829
4	Parafuso	1	S	90101-10812
5	Porca	1	S	90815-10060
6	Mola	1	S	5HH-F7316-00

A: Passar graxa no estribo, no local do encaixe do cavalete lateral.

B: Instalar a mola com a haste mais longa para cima.

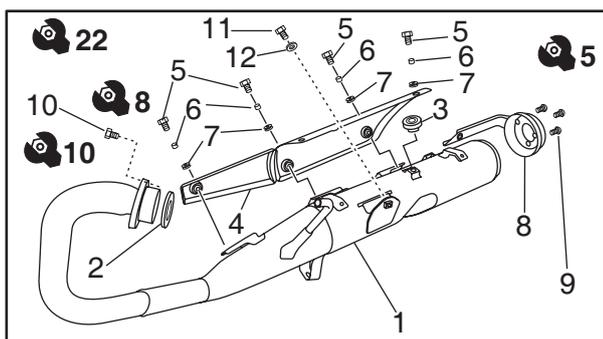
Torque de aperto:
4,4 kgf.m (44 Nm)



15. PEDAL DO CÂMBIO

1	Pedal do Câmbio	1	P	5VL-E8110-00
2	Parafuso sextavado	1	S	9702M-06020

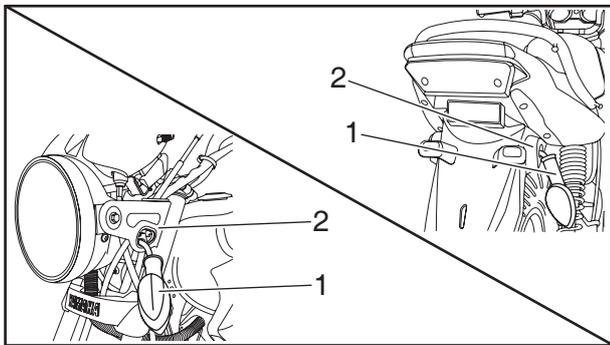
A: Deixar a ponta do pedal do câmbio um pouco abaixo da linha do estribo dianteiro.



16. ESCAPAMENTO/ PROTETOR/ PONTEIRA

1	Escape	1	PL	18D-E4703-00
2	Gaxeta	1	S	5HH-E4613-00
3	Parafuso	2	S	9131M-06020
4	Parafuso flange	1	S	9581M-08020
5	Protetor Silencioso	1	P	18D-E4750-00
6	Parafuso	6	S	90149-06W07
7	Arruela ondulada	6	S	90206-06889
8	Arruela	6	S	90202-06W01
9	Parafuso	3	S	90111-06015
10	Parafuso	2	S	9131M-06020
11	Parafuso flange	1	S	9581M-08020
12	Arruela plana	1	S	90201-08730

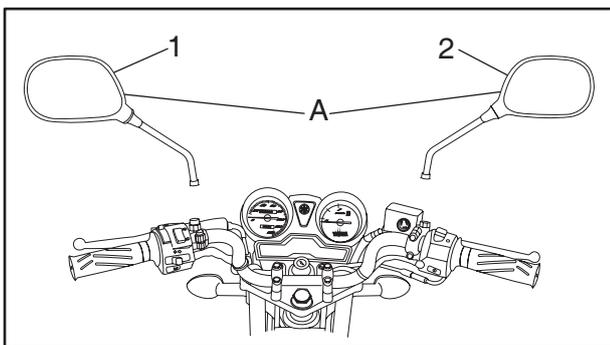
Torque de aperto:
0,8 kgf.m (8 Nm)
0,5 kgf.m (5 Nm)
1,0 kgf.m (10 Nm)
2,2 kgf.m (22 Nm)



17. PISCAS (DIANTEIRO E TRASEIRO)

1	Piscas	4	*	
2	Suporte do pisca	4	*	18D-H3318-00

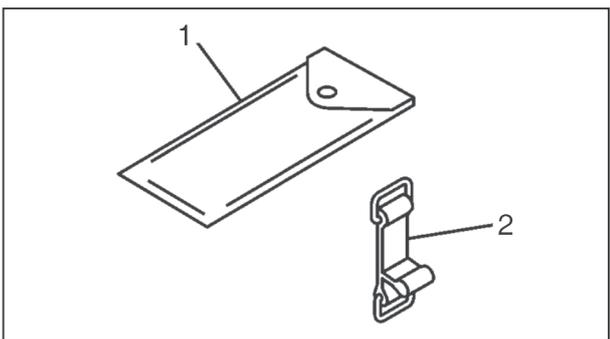
A: Instale os piscas nos suportes.



18. ESPELHOS RETROVISORES

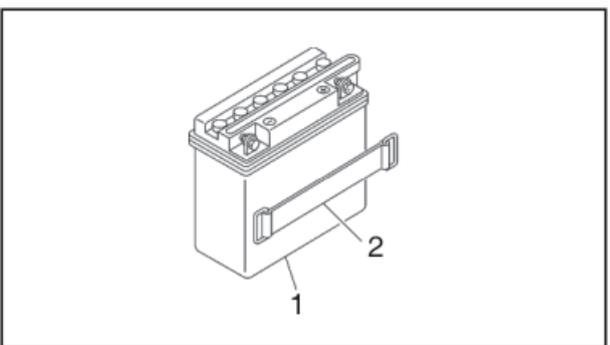
1	Espelho LE	1	P	5HH-F6280-00
2	Espelho LD	1	P	5HH-F6290-00

A: Regule os espelhos retrovisores.



19. JOGO DE FERRAMENTAS

1	Jogo de Ferramentas	1	P	5VL-F8100-00
2	Cinta	1	P	5HH-F811G-00



20. BATERIA

1	Bateria	1	P	42K-H2110-10
2	Cinta	1	P	4VW-H2131-00

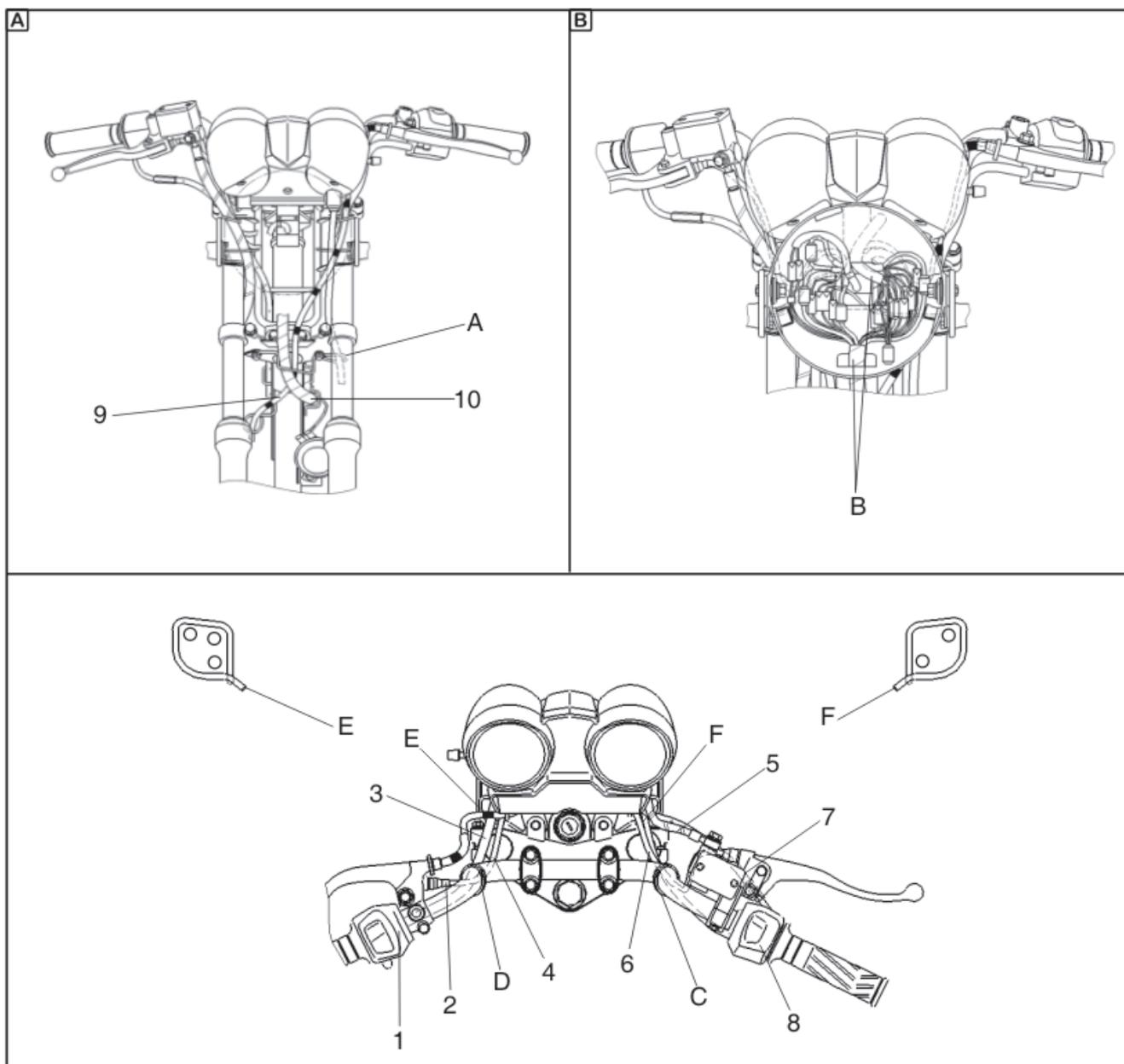
A: Verifique a passagem e coloque a mangueira do respiro na bateria.

PASSAGEM DE CABOS

FACTOR YBR125ED

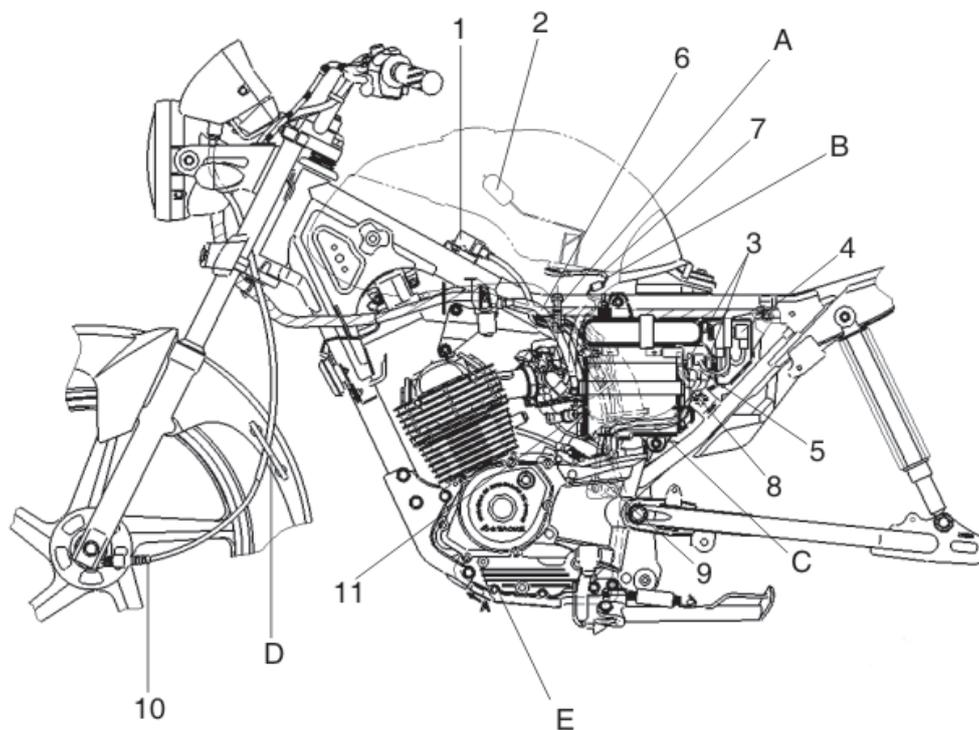
- (1) Interruptor do guidão LE
- (2) Interruptor da embreagem
- (3) Chicote do interruptor do guidão LE
- (4) Chicote do interruptor da embreagem
- (5) Flexível do freio dianteiro
- (6) Chicote do interruptor do guidão LD
- (7) Cabo do acelerador
- (8) Interruptor do guidão LD
- (9) Cabo da embreagem
- (10) Chicote principal

- A Passar o cabo do velocímetro dentro do guia.
- B Passar na abertura inferior o chicote principal e na abertura superior os chicotes do guidão LE e LD, do painel de instrumentos, do inter. da embreagem, do inter. do freio diant. e dos piscas dianteiros.
- C Prender com a abraçadeira o chicote do inter. do guidão LD e inter. do freio dianteiro.
- D Prender com a abraçadeira o chicote do inter. do guidão LE e o chicote do inter. da embreagem.
- E No guia passam o cabo da embreagem, chicote do inter. do guidão LE e o chicote do inter. da embreagem.
- F No guia passam o cabo do acelerador, flexível do freio dianteiro.



FACTOR YBR125ED

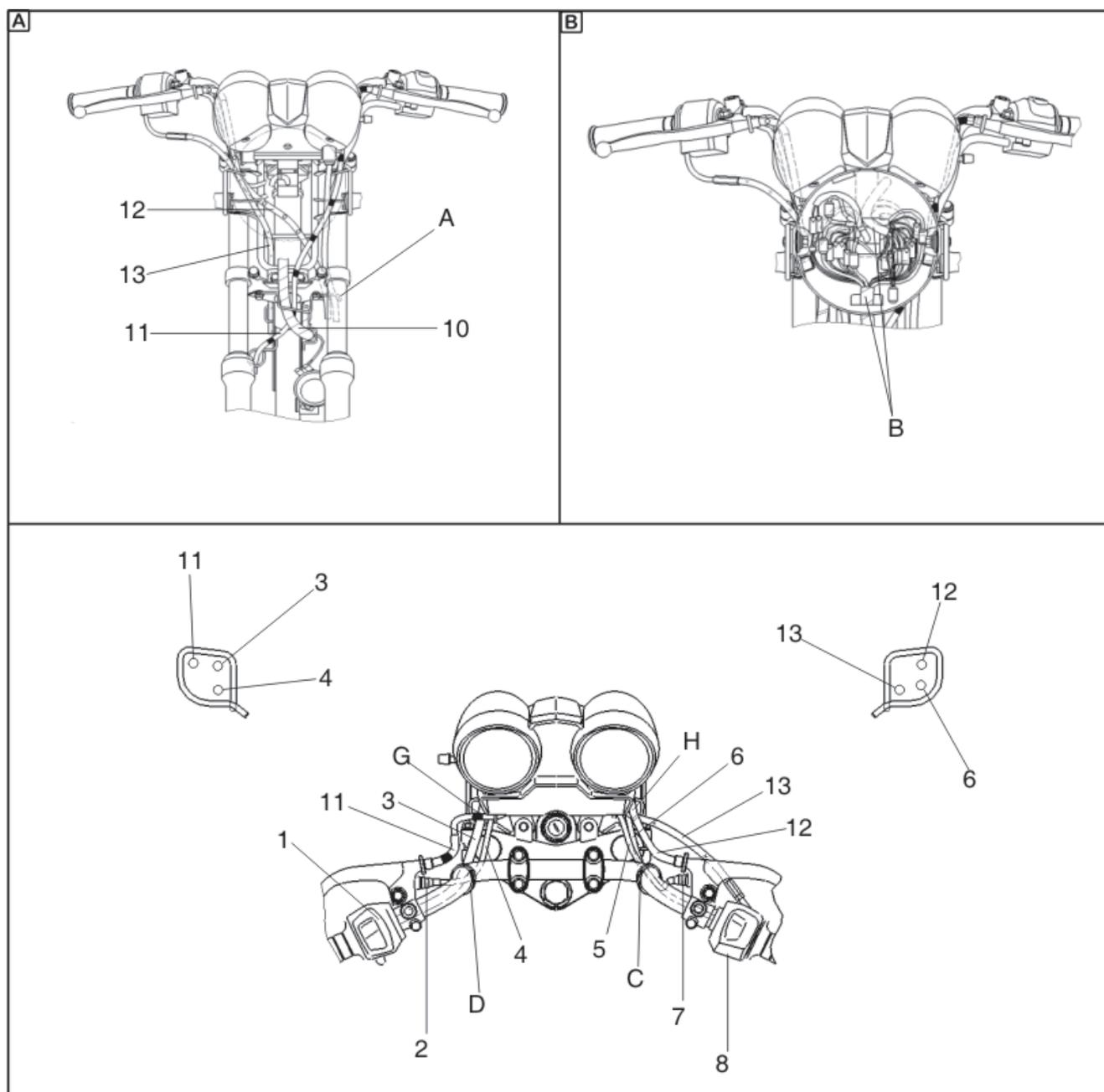
- (1) Retificador e regulador
 - (2) Sensor do nível de combustível
 - (3) Fusível
 - (4) Relê do pisca
 - (5) Relê de partida
 - (6) Mangueira do combustível
 - (7) Chicote do sensor de nível de combustível
 - (8) Cabo positivo da bateria
 - (9) Terra
 - (10) Cabo do velocímetro
 - (11) Mangueira de drenagem do carburador
- A Alinhar a marca branca do chicote principal com o grampo no chassi.
 - B Prender o chicote do sensor de nível de combustível no grampo.
 - C Passar a mangueira de respiro da bateria e o cabo do motor de partida atrás da bateria.
 - D Passar o cabo do velocímetro dentro do guia.
 - E Passar o cabo do motor de partida no rebaixo do suporte do motor.



FACTOR YBR125E

- (1) Interruptor do guidão LE
- (2) Interruptor da embreagem
- (3) Chicote do interruptor do guidão LE
- (4) Chicote do interruptor da embreagem
- (5) Chicote do interruptor do freio
- (6) Chicote do interruptor do guidão LD
- (7) Interruptor do freio dianteiro
- (8) Interruptor do guidão LD
- (9) Chicote principal
- (10) Cabo da embreagem
- (11) Cabo do freio dianteiro
- (12) Cabo do acelerador

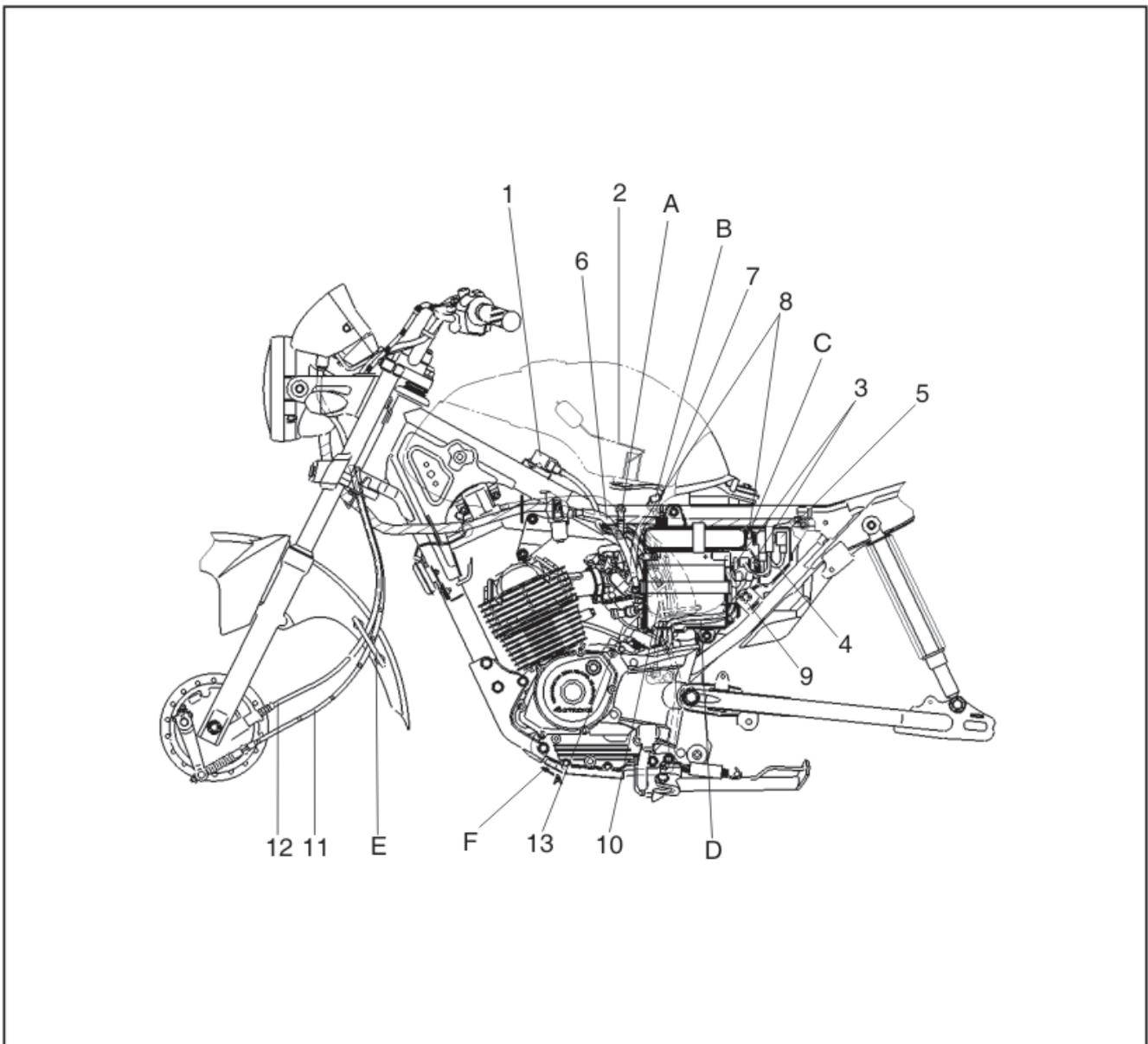
- A Passar o cabo do velocímetro e o cabo do freio dianteiro dentro do guia.
- B Passar na abertura inferior o chicote principal e na abertura superior os chicotes do guidão LE e LD, do painel de instrumentos, do inter. da embreagem, do inter. do freio diant. e dos piscas dianteiros.
- C Prender com a abraçadeira o chicote do inter. do guidão LD e o inter. do freio diant.
- D Prender com a abraçadeira o chicote do inter. do guidão LE e o chicote do inter. da embreagem.
- E No guia passam o cabo da embreagem, chicote do inter. do guidão LE e o chicote do inter. da embreagem.
- F No guia passam o cabo do freio e do acelerador, os chicotes do inter. do freio diant. e do inter. do guidão LD.



FACTOR YBR125E

- (1) Regulador/ Retificador
- (2) Sensor do nível de combustível
- (3) Fusível
- (4) Relê do pisca
- (5) Relê de partida
- (6) Mangueira do combustível
- (7) Chicote do sensor de nível de combustível
- (8) Mangueira de respiro do carburador
- (9) Cabo positivo da bateria
- (10) Terra
- (11) Cabo do freio dianteiro
- (12) Cabo do velocímetro
- (13) Mangueira de respiro do carburador

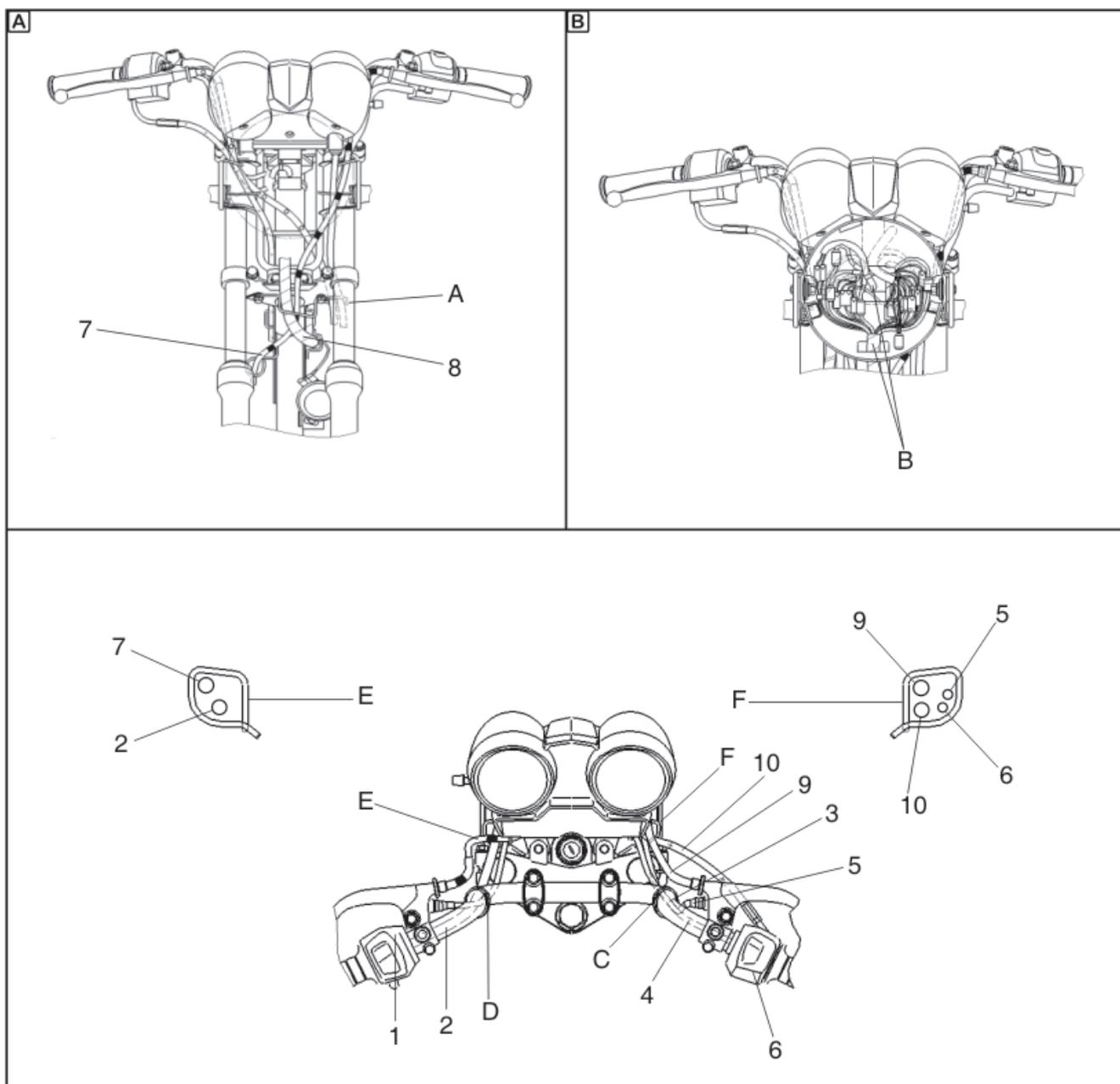
- A Alinhar a marca branca do chicote principal com o grampo no chassi
- B Prender o chicote do sensor de nível de combustível no grampo.
- C Inserir a mangueira de respiro do carburador no grampo da caixa da bateria, passando antes, por trás do suporte da caixa do filtro de ar.
- D Passar a mangueira de respiro da bateria e o cabo do motor de partida atrás da bateria.
- E Passar dentro do guia o cabo do freio dianteiro e o cabo do velocímetro.
- F Passar o cabo do motor de partida no rebaixo do suporte do motor.



FACTOR YBR125K

- (1) Interruptor do guidão LE
- (2) Chicote do interruptor do guidão LE
- (3) Chicote do interruptor do freio
- (4) Chicote do interruptor do guidão LD
- (5) Interruptor do freio dianteiro
- (6) Interruptor do guidão LD
- (7) Cabo da embreagem
- (8) Chicote principal
- (9) Cabo do freio dianteiro
- (10) Cabo do acelerador

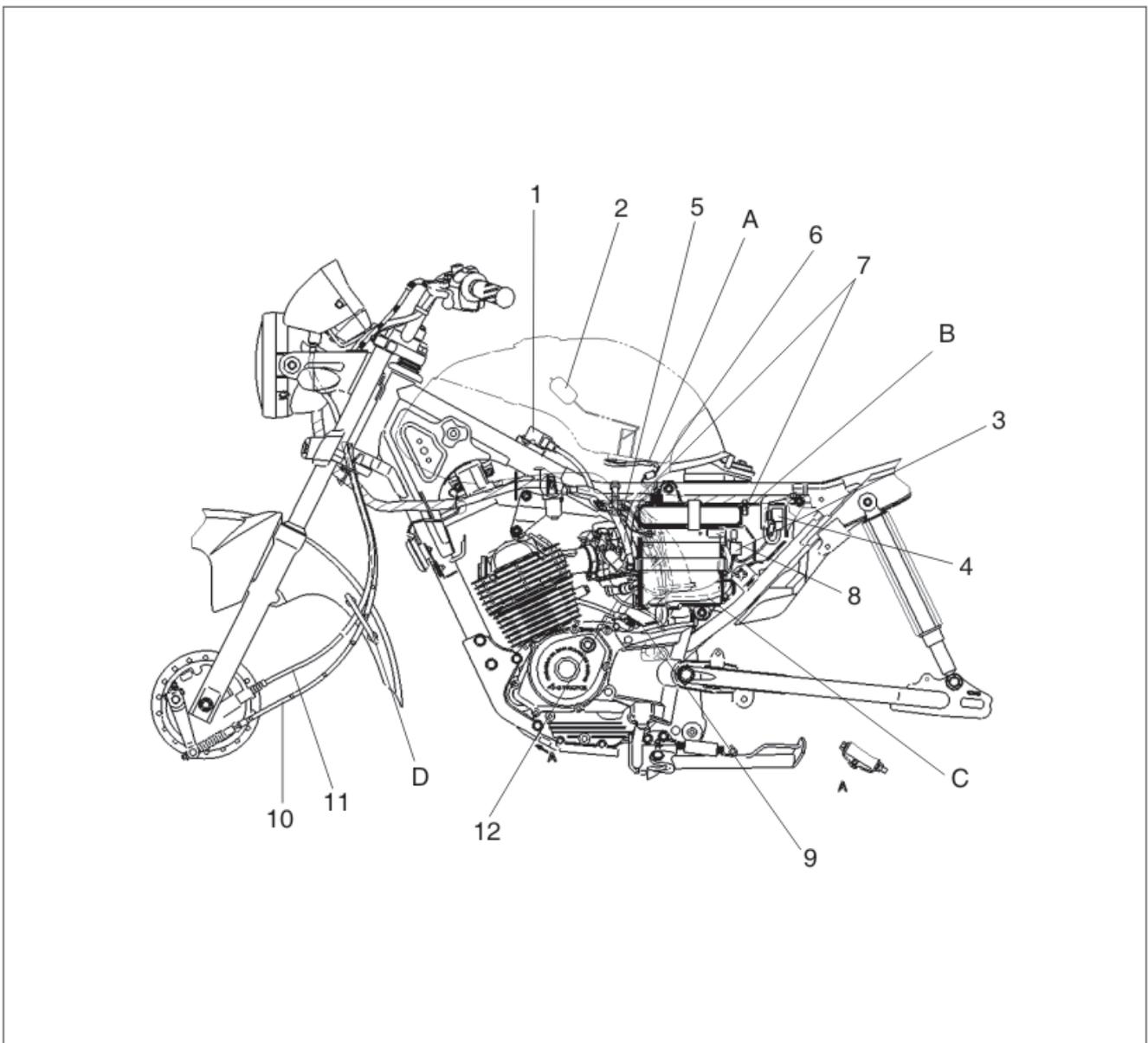
- A Passar o cabo do velocímetro e o cabo do freio dianteiro dentro do guia.
- B Passar na abertura inferior o chicote principal e na abertura superior os chicotes do guidão LE e LD, do painel de instrumentos, do inter. do freio diant. e dos piscas dianteiros.
- C Prender com a abraçadeira o chicote do inter. do freio diant. e inter. do guidão LD
- D Prender com a abraçadeira o chicote do inter. do guidão LE.
- E No guia passam o cabo da embreagem, chicote do inter.do guidão LE.
- F No guia passam o cabo do freio e do acelerador, o chicote do inter. do freio diant. e inter. do guidão LD.



FACTOR YBR125K

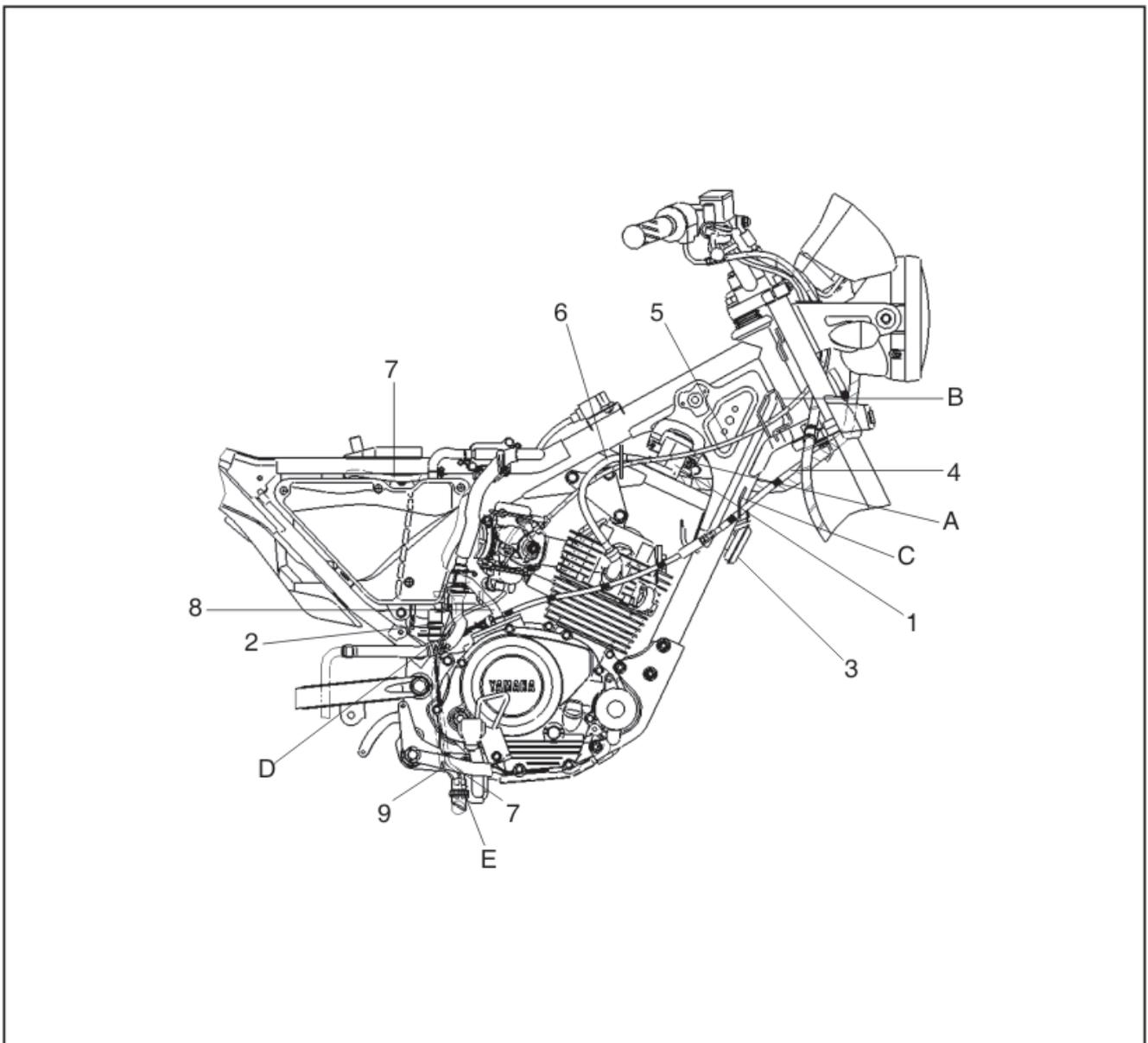
- (1) Regulador/ Retificador sob o assento
- (2) Sensor do nível de combustível
- (3) Fusível
- (4) Relê do pisca
- (5) Mangueira do combustível
- (6) Chicote do sensor de nível de combustível
- (7) Mangueira de respiro do carburador
- (8) Cabo positivo da bateria
- (9) Terra
- (10) Cabo do freio dianteiro
- (11) Cabo do velocímetro
- (12) Mangueira de drenagem do carburador

- A Prender o chicote do sensor de nível de combustível no grampo.
- B Inserir a mangueira de respiro do carburador no grampo da caixa da bateria.
- C Passar a mangueira de respiro da bateria e o cabo do motor de partida atrás da bateria.
- D Passar dentro do guia o cabo do freio dianteiro e o cabo do velocímetro.



FACTOR YBR125K/ YBR125E/ YBR125ED

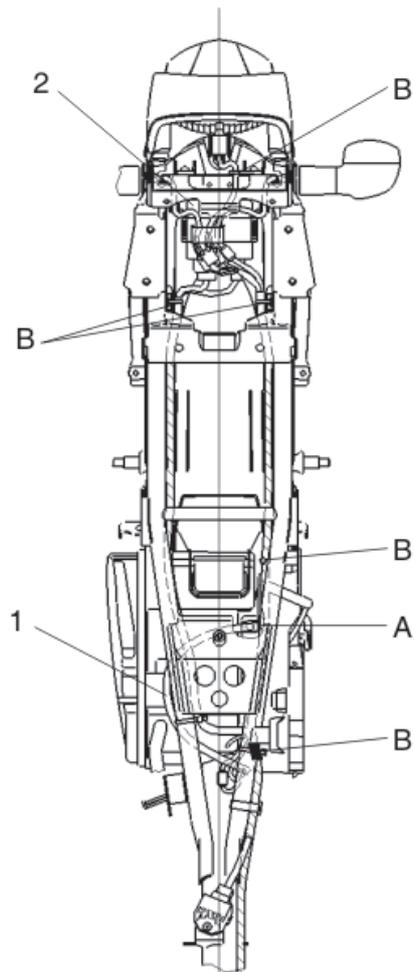
- (1) Bobina de ignição
 - (2) Interruptor do freio traseiro
 - (3) Buzina
 - (4) Cabo da embreagem
 - (5) Cabo do acelerador
 - (6) Cabo da vela de ignição
 - (7) Mangueira de respiro do carburador
 - (8) Mangueira de respiro da carcaça do motor
 - (9) Tubo de respiro da bateria
- A Parafuso de fixação do cabo negativo da bateria (terra) e a bobina de ignição.
 - B Passar o cabo do acelerador pelo guia.
 - C Passar o cabo de embreagem pelo guia.
 - D Passar a mangueira de respiro do carburador e a mangueira de respiro da bateria entre o espaço do cubo da carcaça do motor e o suporte do motor no quadro.
 - E Junção das mangueiras de respiro (carburador e bateria).



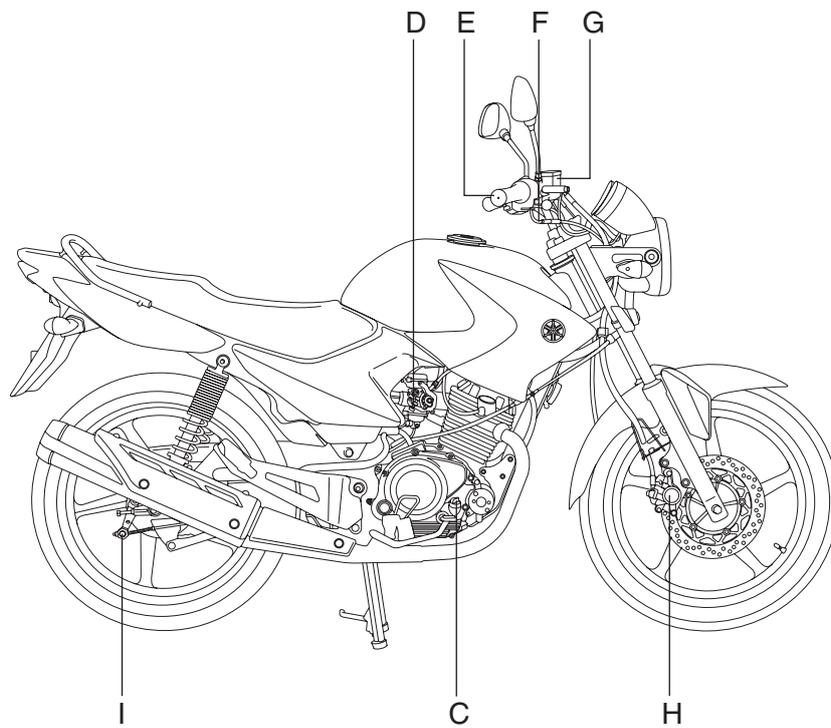
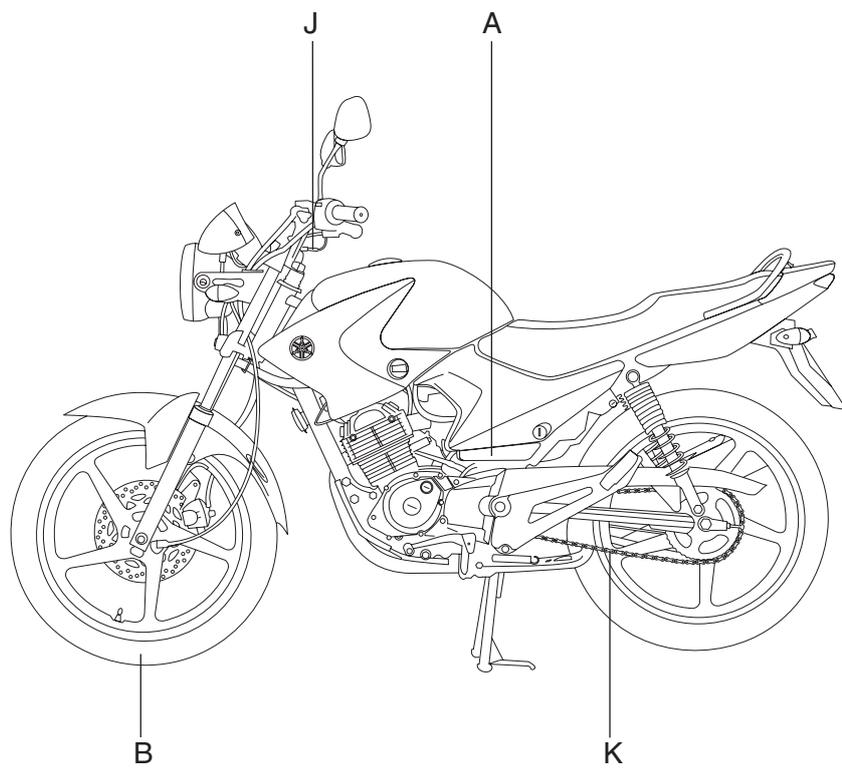
FACTOR YBR125K/ YBR125E/ YBR125ED

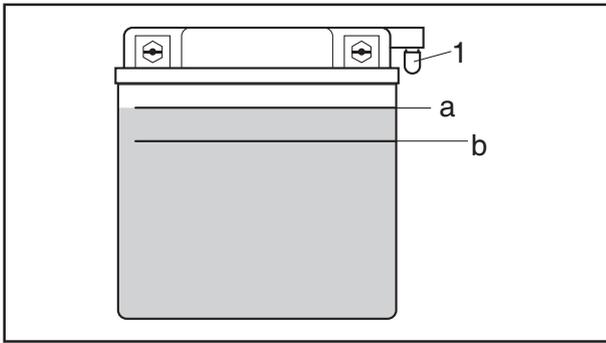
- (1) Mangueira de respiro do carburador
- (2) CDI

- A Inserir mangueira do respiro do carburador na abraçadeira da caixa da bateria.
- B Prender o chicote principal nos grampos.



AJUSTES E SERVIÇO DE PRÉ-ENTREGA





A. VERIFICANDO E CARREGANDO A BATERIA

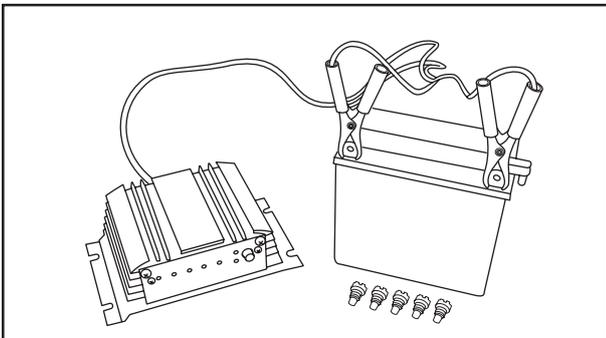
1. Carga:

A bateria deve ser carregada adequadamente antes de ser utilizada pela primeira vez. A carga inicial aumentará a vida útil da bateria.

- (a) Linha de nível máximo
- (b) Linha de nível mínimo

CUIDADO:

Nunca tente adicionar eletrólito (solução da bateria) quando a bateria já estiver instalada na motocicleta. Mesmo um mecânico experiente poderá derramar ácido em quantidade suficiente para ocasionar danos nas peças metálicas. Sempre que houver a necessidade de completar a bateria com eletrólito ou recarregá-la, retire-a do compartimento. Limpe completamente o exterior da bateria antes de instalá-la.



- a. Retire todas as tampas da bateria e remova a mangueira de respiro (1).

NOTA:

Coloque a bateria sobre uma superfície plana.

- b. Esfrie o eletrólito abaixo de 30°C.
- c. Coloque pouco a pouco o eletrólito em cada célula até a linha de nível máximo (a) e deixe descansar por uns 30 a 40 minutos. Quando o líquido da bateria penetrar nas placas e nos separadores, o nível começará a diminuir. Adicione eletrólito novamente até a linha de nível máximo (a).

⚠ ADVERTÊNCIA

Eletrólito é venenoso e perigoso por conter ácido sulfúrico, que provoca diversas queimaduras. Evite qualquer contato com a pele, olhos ou roupas, e sempre proteja seus olhos ao trabalhar perto de baterias. Em caso de contato, administre os seguintes PRIMEIROS SOCORROS:

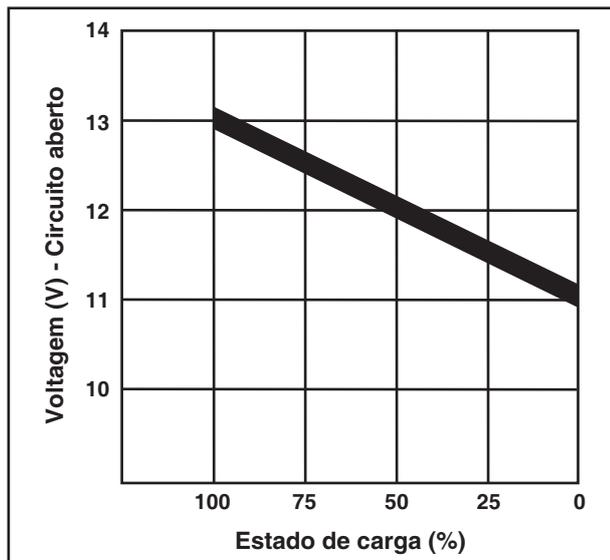
EXTERNO: Lave o local com bastante água.

INTERNO: Beba grande quantidade de água ou leite e chame um médico imediatamente.

OLHOS: Lave com água durante 15 minutos e procure atendimento médico imediato. Baterias produzem gás hidrogênio explosivo. Portanto, mantenha faíscas, chamas, cigarros, etc., distantes da bateria e forneça ventilação suficiente ao carregá-la em um local fechado. Tome cuidado para não derrubar eletrólito na corrente de transmissão, porque isso pode enfraquecê-la, diminuir sua vida útil e possivelmente resultar em um acidente.

MANTENHA ESTA E TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Densidade verificada gr/lt	Tempo de carga (horas)
1.260	2
1.240	4
1.220	5
1.200	6
1.180	7
1.160	8
1.140	9
1.120	10
1.100	11
1.100 para menos	15



- d. Verifique a densidade de cada célula com um densímetro. Se a leitura do densímetro estiver abaixo do valor especificado, é necessário dar carga na bateria.

Densidade:
1.260 g/dm³ a 20°C

- e. Conecte a bateria a um carregador de baterias.
f. Estabeleça a proporção do carregador da bateria em 1/10 da capacidade da bateria e carregue a bateria por 10 horas.

Proporção de carga
0,5 Ah x 10 horas
Capacidade da bateria
12 V, 5,0 Ah

- g. Desligue o carregador de bateria e desconecte a bateria.
h. Coloque as tampas e elimine completamente o líquido que esteja ao redor. Limpe completamente a bateria antes de instalá-la.
2. Instalação:
- A mangueira de respiro deve estar instalada corretamente.

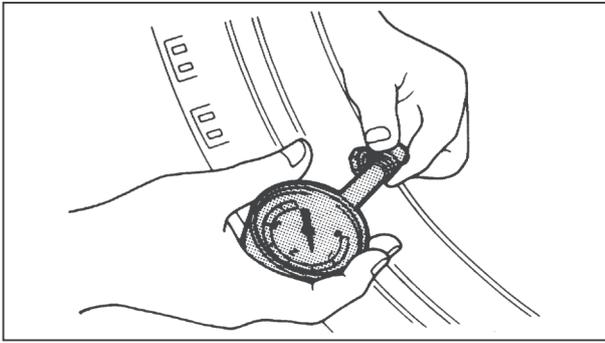
⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando inspecionar a bateria, verifique se a mangueira de respiro está conectada corretamente. Se a mangueira de respiro da bateria entrar em contato com o chassi de forma que o gás do eletrólito entre em contato, poderá causar danos estéticos à estrutura do chassi.

- Verifique se o interruptor principal está desligado e instale a bateria em sua caixa.
- Conecte primeiro o cabo positivo e depois o cabo negativo.

CAUIDADO:

Certifique-se que os cabos da bateria estão conectados corretamente. A inversão dos cabos pode causar sérios danos ao sistema elétrico.



B. MEDIÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

1. Medir:

- Pressão dos pneus

Fora de especificação → Ajustar.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A pressão dos pneus deve ser verificada e regulada somente quando a temperatura dos pneus for igual à temperatura ambiente.
- A pressão dos pneus e a suspensão devem ser reguladas de acordo com o peso total (inclusive carga, condutor e acessórios) e a velocidade estimada de viagem.
- O uso de uma motocicleta com sobrecarga pode causar danos aos pneus, um acidente ou ferimentos. **NUNCA SOBRECARREGUE A MOTOCICLETA.**

Peso básico:

Com óleo e tanque de combustível cheio

YBR125K = 121 kg

YBR125E = 123 kg

YBR125ED = 123 kg

Carga máxima*

197 kg

Pressão dos pneus (a frio):

Até 90 kg de carga

Dianteiro: 1,75 kgf/cm², 25 psi

Traseiro: 2,0 kgf/cm², 28 psi

90 kg ~ 197 kg

Dianteiro: 1,75 kgf/cm², 25 psi

Traseiro: 2,25 kgf/cm², 32 psi

* Peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios.

C. INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

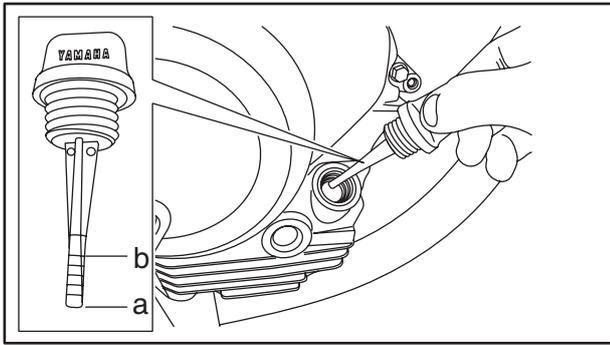
1. Coloque a motocicleta em uma superfície plana e mantenha-a na posição vertical.

NOTA:

- Certifique-se que a motocicleta esteja em posição vertical ao verificar o nível de óleo. Uma leve inclinação lateral pode resultar em uma falsa leitura.
- Posicione a motocicleta em um cavalete adequado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca retire a tampa do tanque de óleo do motor depois de uma utilização a alta velocidade, caso contrário o óleo do motor quente pode espirrar e causar danos ou ferimentos. Aguarde sempre que o óleo do motor esfrie suficientemente antes de retirar a tampa do tanque de óleo.



2. Dê partida no motor, aqueça-o durante alguns minutos e depois desligue-o. Em seguida, verifique o nível de óleo.
3. Remover:
 - Vareta medidora do nível de óleo (1).
4. Inspeccionar:
 - Nível de óleo

O óleo deve estar entre as marcas de nível máximo (b) e mínimo (a).
Nível de óleo baixo → Adicione óleo até o nível correto.

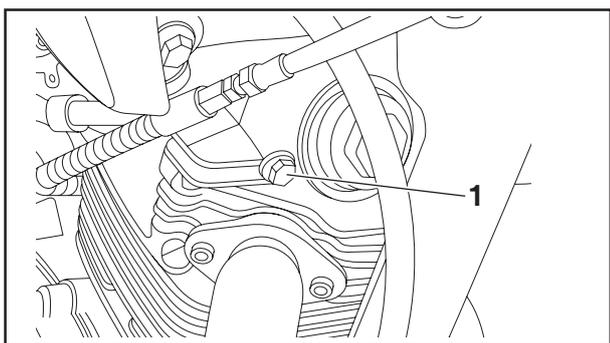
NOTA: _____

Quando verificar o nível de óleo, não rosqueie a vareta medidora no cárter. Insira a vareta medidora com cuidado.

Óleo recomendado
 YAMALUBE 4
 SAE 20W50 API SL JASO MA T903
 Quantidade de óleo (troca periódica):
 1,0 litro

CUIDADO: _____

- Para evitar que a embreagem patine (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embreagem), não misture qualquer aditivo químico. Não utilize óleos com a especificação "CD" para diesel, nem óleos de qualidade superior à especificada. Certifique-se de que a especificação do óleo do motor não contém aditivos redutores de atrito.
- Certifique-se que não entre nenhum material estranho na carcaça.



5. Inspeccionar:
 - Pressão do óleo do motor

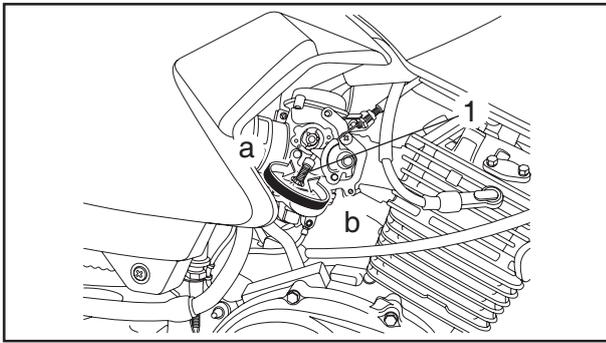
Passos para a verificação da pressão do óleo:

- a. Remova o parafuso de verificação (1).
- b. Dê a partida no motor e verifique se o óleo flui pelo orifício.
- c. Desligue a motocicleta e aperte o parafuso com o torque especificado.

Torque de aperto:
 0,7 kgf.m (7 Nm)

⚠️ ADVERTÊNCIA _____

Caso o óleo não saia pelo orifício do parafuso, verifique o sistema de lubrificação da motocicleta.



D. AJUSTE DA ROTAÇÃO DA MARCHA LENTA

1. Dê partida no motor e deixe-o aquecer durante alguns minutos.
2. Verificar:
A rotação de marcha lenta do motor utilizando um tacômetro.
Fora de especificação → Ajustar

Rotação de marcha lenta do motor:
1.300 ~ 1.500 rpm

3. Ajustar:
 - Gire o parafuso de ajuste (1) no sentido (a) ou (b) até obter a rotação especificada de marcha lenta do motor.

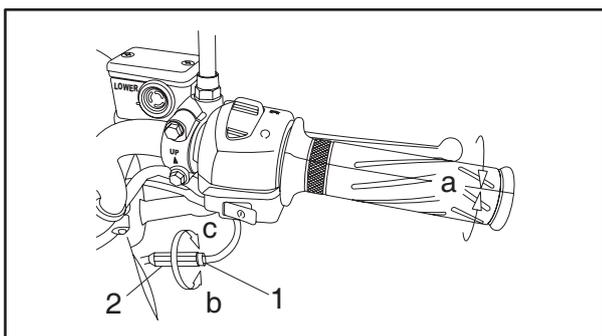
Sentido (a) → A rotação de marcha lenta do motor aumenta.
Sentido (b) → A rotação de marcha lenta do motor diminui.

E. AJUSTE DA FOLGA DO CABO DO ACELERADOR

NOTA: _____
Antes de ajustar a folga do cabo do acelerador, a rotação de marcha lenta do motor deve ser ajustada.

1. Verificar:
 - Folga do cabo do acelerador (a).
 Fora de especificação → Ajustar

Folga do cabo do acelerador
3 ~ 7 mm



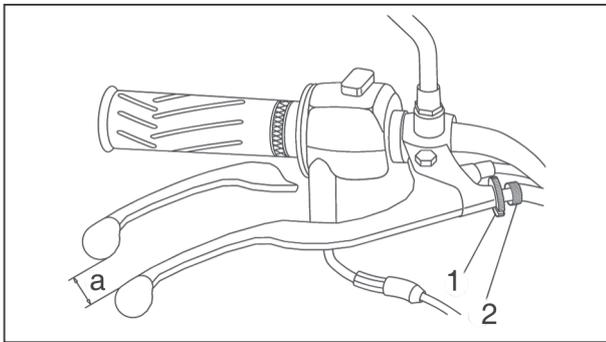
1. Ajustar:
 - a. Solte a contraporca (1).
 - b. Gire a porca de ajuste (2) no sentido (b) ou (c) até obter a folga especificada do cabo do acelerador.

Sentido (b) → A folga do cabo do acelerador aumenta.
Sentido (c) → A folga do cabo do acelerador diminui.

- c. Aperte a contraporca.

⚠ ADVERTÊNCIA _____

Depois de ajustar a folga do cabo do acelerador, gire o guidão para a direita e para a esquerda para assegurar que o procedimento não alterou a marcha lenta do motor.



F. AJUSTE DO FREIO DIANTEIRO (FACTOR YBR125K/ YBR125E)

1. Verificar:

- Folga do manete do freio (a).
Fora de especificação → Ajustar

Folga:
10 ~ 15 mm

2. Ajustar:

- Solte a contraporca (1).
- Gire a porca de ajuste (2) até que a folga esteja dentro do limite especificado.
- Aperte a contraporca.

NOTA:

Para um pequeno ajuste, solte a contraporca na lateral do manete e ajuste com a sua porca de ajuste.

! ADVERTÊNCIA

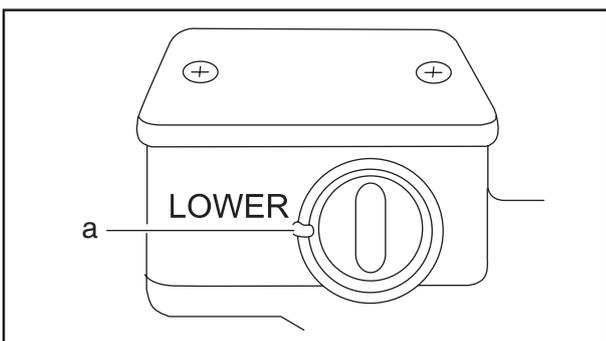
**Certifique-se que a roda não esteja presa de-
pois de ajustar a folga do manete de freio.**

G. INSPEÇÃO DO NÍVEL DE FLUIDO DE FREIO

1. Posicione a motocicleta sobre uma superfície plana.

NOTA:

- Posicione a motocicleta em um cavalete adequado.
- Certifique-se que a motocicleta esteja na vertical.



2. Verificar:

- Nível do fluido de freio
Abaixo da marca de nível mínimo (a) → Adicione fluido recomendado até o nível correto.

Fluido de freio recomendado
DOT 4

! ADVERTÊNCIA

- Use somente o fluido de freio recomendado. Outros fluidos podem causar deterioração dos retentores, resultando em vazamentos e baixa eficiência de frenagem.**
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio existente no sistema. A mistura de tipos diferentes de fluido de freio pode resultar em uma reação química dos componentes e embaixo rendimento de frenagem.**
- Ao reabastecer, cuidado para que a água não entre no reservatório. A água diminui significativamente o ponto de ebulição do fluido e pode causar tamponamento.**

CUIDADO:

O fluido de freio pode danificar superfícies pintadas ou componentes de plástico. Portanto, sempre limpe imediatamente qualquer fluido derramado.

NOTA:

Para assegurar a leitura correta do nível de fluido de freio, certifique-se de que a parte superior do reservatório esteja nivelada.

H. SANGRIA DO SISTEMA DE FREIO HIDRÁULICO (FACTOR YBR125ED)

⚠ ADVERTÊNCIA

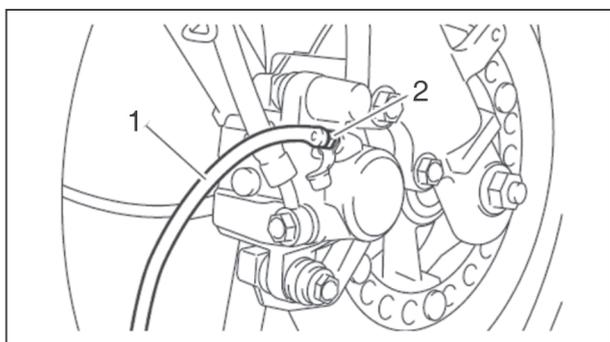
Sangre o sistema de freio hidráulico sempre que:

- o sistema for desmontado,
- uma mangueira de freio tiver sido solta ou removida,
- o nível de fluido de freio estiver muito baixo,
- o freio não funcionar corretamente.

Poderá ocorrer redução no desempenho de frenagem se o sistema de freio não for sangrado corretamente.

NOTA:

- Cuidado para não derramar fluido ou encher demais o reservatório.
- Ao sangrar o sistema de freio hidráulico, certifique-se de que haja sempre fluido suficiente antes de aplicar os freios. Se essa recomendação não for observada, a entrada de ar no sistema de freio hidráulico estenderá consideravelmente o procedimento de sangria.
- Se houver dificuldade na sangria, pode ser necessário deixar o sistema de fluido de freio estabilizar por algumas horas. Repita o procedimento de sangria depois que as pequenas bolhas de ar na mangueira tiverem desaparecido.

**Passos para a sangria de ar:**

- a. Adicione o fluido de freio recomendado até o nível correto.
- b. Instale o diafragma no reservatório do cilindro mestre do freio.
- c. Conecte a mangueira transparente (1) firmemente no parafuso de sangria (2).
- d. Coloque a outra extremidade da mangueira em um recipiente.
- e. Puxe lentamente o manete do freio várias vezes e então solte.
- f. Puxe completamente o manete do freio mas não o solte.
- g. Desaperte o parafuso de sangria. Isso irá aliviar a tensão e fazer o manete do freio encostar na manopla do acelerador.

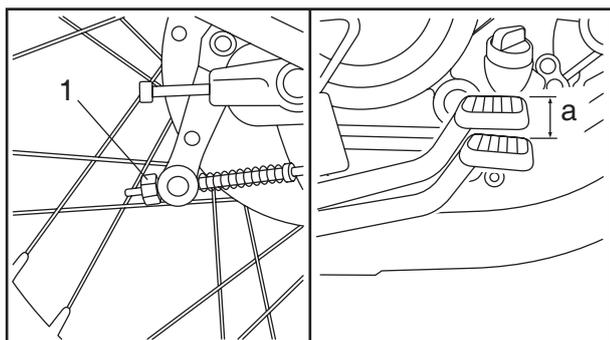
- h. Aperte o parafuso de sangria e então solte o manete do freio.
- i. Repita os passos (e) a (h) até remover todas as bolhas de ar do fluido de freio na mangueira de plástico.
- j. Aperte o parafuso de sangria de acordo com a especificação.

Torque de aperto:
0,6 kgf.m (6 Nm)

K. Encha o reservatório até o nível correto. Consulte "VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE FLUIDO DE FREIO".

⚠ ADVERTÊNCIA

Após sangrar o sistema de freio hidráulico, verifique se o freio funciona corretamente.



I. AJUSTE DO FREIO TRASEIRO

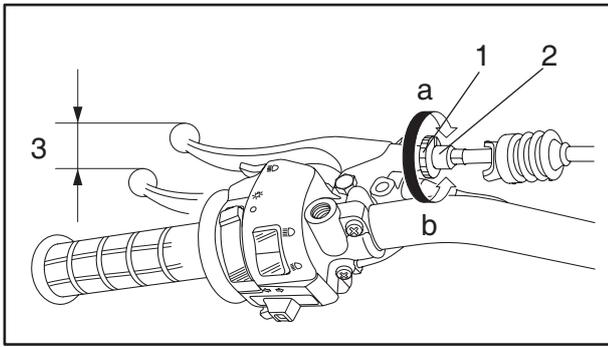
1. Medir:
 - Folga do pedal do freio (a).
Fora da especificação → Ajustar.

Folga:
20 ~ 30 mm

2. Ajustar:
 - Folga do pedal do freio
 - a. Gire a contraporca (1) até que a folga esteja dentro do limite especificado.

⚠ CUIDADO:

Certifique-se que a roda não esteja presa de-pois de ajustar a folga do pedal do freio.



J. AJUSTE DA FOLGA DO MANETE DA EMBREAGEM

1. Medir:

- Folga do manete da embreagem (3).
Fora da especificação → Ajustar.

Folga do manete da embreagem
10 ~ 15 mm

2. Ajustar:

- Folga do manete da embreagem.

Lado do guidão

- Solte a contraporca (1).
- Gire o ajustador (2) no sentido (a) ou (b) até obter a folga especificada do manete da embreagem.

Sentido (a) → A folga do manete da embreagem aumenta.

Sentido (b) → A folga do manete da embreagem diminui.

- Aperte a contraporca.

NOTA: _____

Depois do ajuste, verifique se o manete da embreagem funciona corretamente.

K. AJUSTE DA FOLGA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

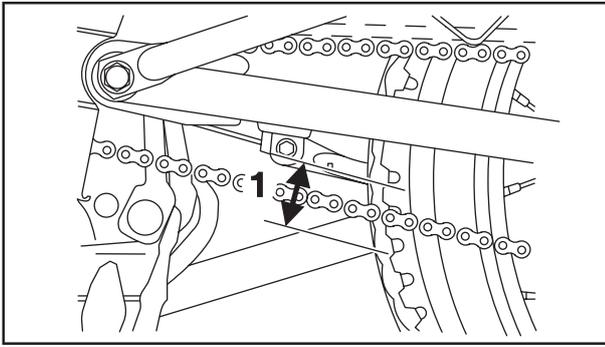
NOTA: _____

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada no ponto mais esticado da corrente.

CUIDADO: _____

Se a corrente estiver muito apertada haverá sobrecarga no motor e em outros componentes vitais; se estiver frouxa demais, a corrente poderá escapar e danificar o braço oscilante ou causar um acidente. Portanto, mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados.

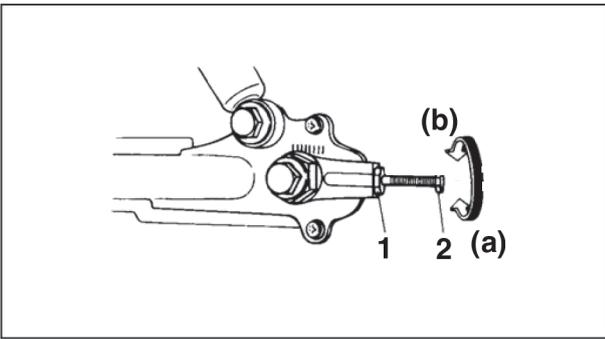
- Posicione a motocicleta sobre uma superfície plana.
- Gire a roda traseira várias vezes e verifique a corrente de transmissão para localizar seu ponto mais esticado.



3. Medir:

- Folga da corrente de transmissão (a).
Fora da especificação → Ajustar.

Folga da corrente de transmissão
20 ~ 30 mm



4. Ajuste:

- Solte o ajustador do freio traseiro.
- Remova a porca do eixo da roda.
- Solte a contraporca do parafuso esticador de ambos os lados .
- Gire o parafuso esticador no sentido (a) ou (b) até obter a folga especificada para a corrente de transmissão.
- Gire os parafusos em ambos os lados e a mesma quantidade de voltas para manter o alinhamento do eixo.
- Verifique as marcas da cada lado da balança.
- Aperte a contraporca e a porca do eixo da roda de acordo com a especificação

Torques de aperto:

Contraporca
1,5 kgf.m (15 Nm)
Porca do eixo
9,1 kgf.m (91 Nm)

APÊNDICES

DADOS DE SERVIÇO

Rotação de marcha lenta do motor: 1.300 ~ 1.500 rpm

Vela de ignição:

Tipo/Fabricante CR7HSA/ NGK
Folga (0,6 ~ 0,7 mm)

Combustível:

Recomendado Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

Total: 13 litros
Reserva: 2,6 litros

Folga de válvulas (fria):

Admissão 0,08 ~ 0,12 mm
Escape 0,10 ~ 0,14 mm

Pressão dos pneus (a frio):

Até 90kg de carga

Dianteiro

1,75 kgf/cm², 25 psi

Traseiro

2,0 kgf/cm², 29 psi

90 ~ 197 kg

1,75 kgf/cm², 25 psi

2,25 kgf/cm², 33 psi

Bateria:

Tipo 12N 5.5-3B
Voltagem/Capacidade 12V 5.5AH
Densidade específica 1260

EQUIPAMENTOS PADRÃO

Manual do Proprietário

Manual do Condutor

Jogo de Ferramentas do Proprietário

TORQUE DE APERTO

Peça a ser apertada	Dimensão da rosca	Torque de aperto		Observações
		Kgf.m	Nm	
Cabeçote	M8	2,2	22	Verificar óleo
	M6	1,0	10	
Vela de ignição	M10	1,25	12,5	
Tampa lateral do cabeçote	M6	1,0	10	
Tampa das válvulas	M45	1,75	17,5	
Rotor do magneto	M12	7,0	70	
Guia do limitador	M6	1,0	10	
Parafuso de ajuste	M5	0,75	7,5	
Engrenagem (corrente de comando)	M8	2,0	20	
Placa do rolamento do balancim	M6	1,0	10	
Bujão (Conj. do tendionador)	M8	0,75	7,5	
Bomba de óleo	M6	1,0	10	
Bomba de óleo	M6	0,7	7	
Bujão de dreno	M12	2,0	20	
Coletor de admissão	M6	1,0	10	
Junção do carburador (coletor)	M4	0,2	2	
Junção do carburador (filtro de ar)	M4	0,2	2	
Caixa do filtro de ar	M6	0,7	7	
Silencionador (cabeçote)	M6	1,0	10	
Conj. do silencionador	M6	4,0	40	
Carcaças 1 e 2	M6	1,0	10	
	M6	1,0	10	
	M6	1,0	10	
Tampa da carcaça 1	M6	1,0	10	
	M6	1,0	10	
	M6	1,0	10	
Tampa da carcaça 2	M6	1,0	10	
	M6	1,0	10	
Placa da engrenagem louca	M6	0,7	7	
Bujão de verificação de ponto	M14	0,7	79	
Bujão central	M32	0,7	7	
Conj. de partida a pedal	M12	5,0	5	
Engrenagem primária	M12	7,0	7	
Placa de pressão	M8	0,6	6	
Cubo da embreagem	M12	6,0	60	Use arruela trava
Haste de acionamento	M6	0,8	8	
Placa de rolamento do eixo principal	M6	1,0	10	
Pinhão	M6	1,0	10	
Pedal do câmbio	M6	1,0	10	
Seguidor	M6	1,2	12	
Haste limitadora	M6	1,0	10	
Conj. da bobina de pulso	M6	1,0	10	
Conj. do interruptor de neutro	M10	0,13	1,3	
Estator	M6	1,0	10	
Parafuso de verificação da pressão do óleo	-	0,7	7	
Suporte do Sistema de Indução de Ar	M6	0,7	7	
Mangueira do Sistema de Indução de Ar	M6	1,0	10	
Conj. Sistema Indução de Ar	M6	0,7	7	
Tubo acionador de ar	M6	1,0	10	

TORQUE DE APERTO (continuação)

Peça a ser apertada	Dimensão da rosca	Torque de aperto		Observações
		Kgf.m	Nm	
Suporte dianteiro do motor e fixador	M8 x 1,25	3,8	38	Veja NOTA
Suporte dianteiro do motor e quadro	M10 x 1,25	5,5	55	
Suporte traseiro do motor e quadro	M8 x 1,25	3,8	38	
Suporte superior do motor e fixador	M8 x 1,25	3,8	38	
Suporte superior do motor e quadro	M8 x 1,25	3,8	38	
Mesa superior e tubo interno	M8 x 1,25	2,3	23	
Mesa superior e eixo de direção	M22 x 1,25	11	11	
Mesa inferior e tubo interno	M10 x 1,25	4,0	40	
Eixo de direção e porca castelo	M25 x 1,25	2,2	22	
Mesa superior e guidão	M8 x 1,25	2,3	23	
Paralama dianteiro	M6 x 1,25	1,0	10	
Cabo do velocímetro e velocímetro	M12 x 1,0	0,25	2,5	
Mesa superior e interruptor principal	M6 x 1,0	1,3	13	
Porca do eixo da roda dianteira (YBR125 K/ YBR125 E)	M10 x 1,25	4,55	45,5	
Porca do eixo da roda dianteira (YBR125 ED)	M14 x 1,5	5,9	59	
Porca do eixo da roda traseira	M14 x 1,5	8,0	80	
Coroa e cubo da embreagem	M8 x 1,25	2,6	26	
Barra de tensão	M8 x 1,25	1,9	19	
Haste do eixo comando	M6 x 1,0	1,0	10	
Torneira de gasolina	M6 x 1,0	0,7	7	
Medidor de combustível	M6 x 1,0	0,7	7	
Bobina de ignição	M6 x 1,0	0,7	7	
Retificador/ Regulador	M6 x 1,0	0,7	7	
Caixa da bateria	M6 x 1,0	0,7	7	
Paralama traseiro	M6 x 1,0	0,7	7	
Porca do eixo de articulação	M12 x 1,25	5,9	59	
Amortecedor	M10 x 1,25	4,0	40	
Barra de tensão e braço traseiro	M8 x 1,25	2,3	23	
Cavalete lateral	M10 x 1,25	6,5	65	
Estribo traseiro e quadro	M8 x 1,25	3,0	30	
Pinça e tubo externo	M10 x 1,25	4,8	48	
Disco e cubo	M8 x 1,25	2,3	23	
Cilindro mestre	M6 x 1,0	1,0	10	
Parafuso de união da mangueira de freio	M10 x 1,25	4,8	48	

NOTA:

1. Primeiro aperte a porca castelo até aproximadamente 3,30 kgf.m (33 Nm), usando um torquímetro, em seguida afrouxe-a 1/4 de volta.
2. Reaperte a porca castelo de acordo com a especificação.

